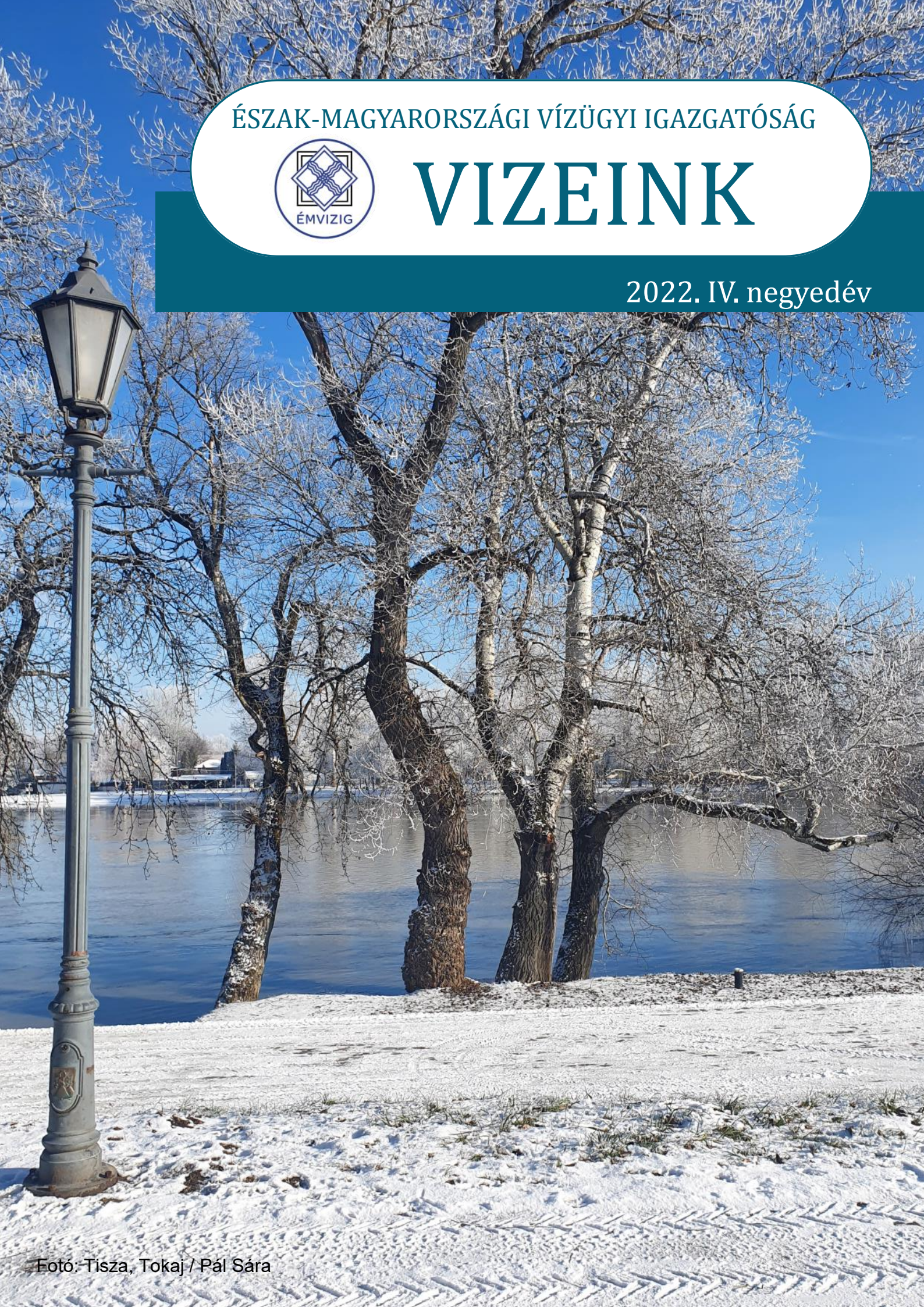


ÉSZAK-MAGYARORSZÁGI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG



VIZEINK

2022. IV. negyedév



TARTALOMJEGYZÉK

Köszöntő	3
Szivattyúhajtás harckocsimotorral.....	4
A mobil GIS lehetőségei - alkalmazások az igazgatóságunkon.....	9
2022. évi Vízügyi Országos Informatikai és Hírközlési Értekezlet Tiszakécskén...	16
Elkészült a Tokaj-kör kerékpáros útvonal I. üteme.....	17
2022. évi őszi felülvizsgálat kiértékelő értekezlet.....	18
Hullámverés elleni védmű helyreállítás a Hór-völgyi tározó gátján.....	19
Illegálisan elhelyezett hulladék felszámolása Parádán.....	22
2022. évi Jégtörési Szemle.....	24
Hajók téli felkészítése.....	25
ViaCon acélhíd épült a Külső-Mérges-patakon.....	27
Mederbe dőlt fákra feltorlódtak kommunális hulladékok és katré eltávolítása..	30
Összefoglaló a Bodrog jobb parti ingatlanok jogi rendezéséről.....	32
2022. évi Magyar-Szlovák HVB és mellékfolyói Albizottsági ülés Nyíregyházán.	35
Vízkarveszélyt jelentő hódgátok megszüntetése a Hejő-patakon.....	36
Vízgazdálkodási konferencia Kiskörén.....	38
„Gazdálkodj Okosan szakmai nap” a Bodrogzugban.....	38
Évszakos időjárás és vízjárás helyzetjelentés: 2022. ŐSZ.....	39
Bemutatózik a Műszaki Biztonsági Szolgálat.....	41
20 éve történt a Vasonca-völgyi helyi vízkár.....	43
Képzési körkép, elméleti alapvetések.....	45
Humánpolitikai hírek.....	47
Pék József nyugdíjba vonult kollégánktól búcsúzunk.....	49
Elismerésben részesült Szabó László kollégánk.....	49
Könyvajánló - Vízből vagyok, vízzé leszek.....	50
70 éves az MHT BTSZ - Ünnepi Előadóüléssel emlékeztünk.....	51
Tisztújítás az MHT Borsodi Területi Szervezeténél.....	56

KÖSZÖNTŐ



Köszöntöm a VIZEINK újság IV. negyedéves számának kedves olvasóit. A köszöntő megírásának megtisztelő feladatát most én kaptam, mint az Egri Szakaszternökség szakaszternöke.

Közeleg az év vége és ilyenkor mindenféle mérlegkészítést végzünk. Visszatekintünk az elmúlt időszakra, számba vesszük az elévzett feladatokat, elért eredményeket és meg nem valósult terveket. Tesszük ezt azért, hogy a jövőre nézve tanulságul szolgáljon.

Egy ilyen mérlegnek tekinthető a vízügyesek életében az éves őszi felülvizsgálat. Szakaszternökségünk területén is rendre lezajlottak a bejárások és a bizottságok tapasztalhatták, hogy újra megtörtént a „csoda”. A fenntartási források, - inflációs hatások miatti csökkenése ellenére - az elmúlt években elért, jónak ítélt állapotokat megtudtuk tartani. Köszönet ezért egységünk valamennyi dolgozójának.

Fejünket nem dugva a homokba, látni kell azonban a nehezítő körülmények erősödő befolyását. A források bővülése még nem látható és a magas infláció sem szűnik meg egy csapásra.

Pedig nagyon sok tennivaló lenne. A 40-50 éve épült vízgazdálkodási létesítmények „megérették” a felújításra. Egy-egy létesítmény komplex rekonstrukciója általában valamilyen pályázati forrásból valósulhat meg. Nem várva a „sült galambra” magunk is tettünk pár lépést előre. Ebben a számban olvashatunk a Hór-völgyi víztározónál végzett helyreállítási munkáról, amellyel – elébe menve a remélhetően hamarosan bekövetkező átfogó rekonstrukciónak – az egyik leg-szükségesebbnek ítélt beavatkozást végeztük el.

A korábbi pályázati forrásokból szakaszternökségünk területén is számos rekonstrukciós munka valósult meg. A Laskó-patak és a Laskó-völgyi víztározó 2010-es években elkészült felújítási munkái után sor került a Tiszadorogma- és Tiszavalk I.- szivattyútelepek rekonstrukciójára is. Nemrég vettük „birtokba” a Rima-Csincse töltésfejlesztés során épített gátszakaszokat és az új Négyesi gátörtelepet.

Területünkön valósult meg a Tisza hullámterén az árvizek levezetését segítő és egyben a tájgazdálkodás természetvédelmi céljait is figyelembe vevő, mintának tekinthető hullámtér-rendezés.

Bízom benne, hogy mielőbb lesz folytatás és sorra kerülnek az idősebb, vagy egyéb szempontból felújítást igénylő létesítmények is.

Megköszönve megtisztelő figyelmüket, jó szórakozást és hasznos ismeretszerzést kívánok a VIZEINK olvasásával. Kihasználva a lehetőséget, már az ajtón kopogtató év végén, mindenkinek meghitt békés ünnepet és sikeres új évet kívánok.

BODOLAI MÁRK

szakaszternök

Egri Szakaszternökség

SZIVATTYÚHAJTÁS HARCKOCSIMOTORRAL

Napjaink elgondolása szerint a számítógépben, ha valami nincs, az megoldhatatlan, talán nem is létezik. Pedig a történelem kezdete óta sokszor előfordult, hogy a megvalósíthatatlannak tűnő munkálkodás eredménye napjainkban már alig ismerhető fel.

A második világháború a legnagyobb arányú pusztulást talán a közlekedési, vízrendezési műtárgyakban és berendezésekben okozta. A vizek lefolyását 49 kilométer összhosszúságú 2500 db hídroncs és 500 db hajóroncs akadályozta. Ugyanakkor a 300 megrongálódott zsilip és szivattyútelep üzemképtelensége súlyos árvíz- és belvízveszéllyel is fenyegetett. A roncseltávolítás idején Magyarország vizeiből előkerült 67 000 tonna vashíd, 33 000 tonna hajó és egyéb maradvány, de az elhagyott roncsokból sokszor lehetetlen volt pótolni a vízügyi szolgálat gépeinek üzemeltetéséhez szükséges gépészeti berendezéseket.

A kultúrmérnöki és belvízrendezési hivatalok kezelésében lévő szivattyútelepek jelentős része még a múlt század közepén is gőzhajtású szivattyúkkal oldotta meg vizek levezetését. A Bősárkányi szivattyútelep a háborús évek kezdetén, 1940-ben 3198 órát üzemelt, hogy a szivattyútelep hatáskörébe tartozó 64 km² belvízmentesített terület a mezőgazdaság számára művelhetővé váljon. Ki gondolta volna akkor, hogy alig telik négy év és háborúskodás tönkreteszi a környék megélhetését biztosító szivattyútelepet. Március 31-én a 6. SS páncélos hadsereg II. SS páncélos hadtestének csapatai Lébény észak - Tárnokréti észak - Bősárkány észak védelmi terepszakaszra vonult vissza és az itt támadó orosz csapatokat erős harcban feltartóztatták. Miközben innen északra a Mosonyi-Duna környékén elhúzódó harcok folytak a 68. szovjet lövészhadtest bal szárnyán támadó 52. szovjet lövészadosztály és a 23. szovjet harckocsi hadtest részei Bősárkánytól északra átkeltek a Rábca csatornán és

súlyos harcok közepette még az éjszaka folyamán elérték Mosonszentjános település határát.

Tavaszi volt, vetni kellett, szükség volt a szivattyútelepekre is, de a fűtőanyagot széthordták, a berendezéseket és az épületeket súlyos károk érték.

Ezért jelentős gondot okozott a Hanságban a Bősárkányi 2,5 m³/sec vízszállító képességű Schlick szivattyú hajtásához szükséges kazán



Schlick szivattyú csigaháza, amelyben a járókerék percenként 124 fordulatot tesz meg.

és gőzgép pótlása. A gőzgépet és kazánját 1946-1948. évi felújítás idején sehol sem lehetett beszerezni, viszont a harcok után a környéken maradtak elhagyott és üzemképesé tehető löveg-vontatók és harckocsik. Volt miből válogatni. A korabeli német jelentések szerint március 31-ről április 1-jére forduló éjszaka huszonegy szovjet harckocsit lőttek ki a német és magyar csapatok.

Egy ilyen harckocsi kétütemű, hathengeres motorját Demetrovits Szilárd kirendeltségvezető és Heblényi László szakaszmérnök vezetésével úgy építették a gőzgép helyére, hogy a szivattyú üzemi fordulatszámigényhez szükséges 1:8 arányú lassítást, Hansa Lloyd löveg-vontató alvázának és váltójának beépítésével oldották meg.



A motor erőgép és erőátviteli rendszere

Mily egyszerű ezt leírni. Pedig e feladat még napjainkban is próbára tenné a legképzettebb szakembereket. Találkozni kellett a méretnak, a fordulatszámnak és hajtásiránynak és ki tudja, még hány feladattal nézett szembe az ügyes gépépítő. A motor önmagában is kivételes. Az amerikai Sherman M4 A2 közepes harckocsiba a harckocsi hajtásához szükséges teljesítmény eléréséhez két párhuzamosan egymás mellé épített és összekapcsolt General Motors gyártmányú közvetlen befecskendezésű kétütemű diesel motort építettek be oly módon, hogy a segédberendezéseket a moto-



Levegőszűrő, roots fúvó és adagoló rendszer a motor külső oldalán

rok külső oldalára helyezték át.

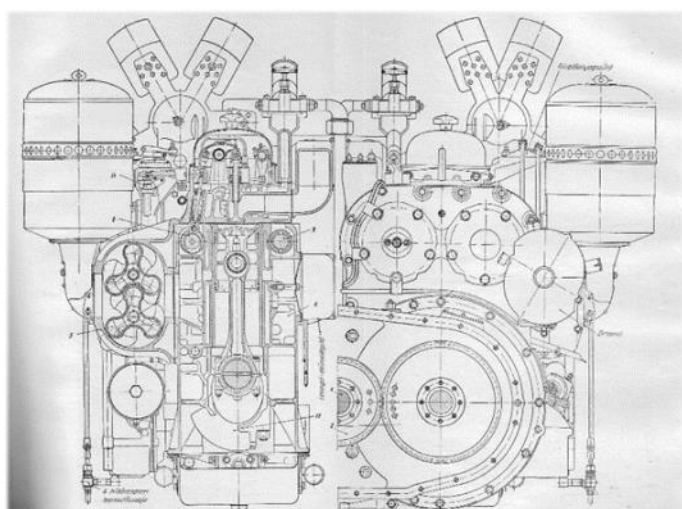
Ha összekapcsolták, azt szét is lehet szedni. Szétszedték és a kihajtás felől nézve a bal motort beépítették, a jobb motort pedig tartalékként eltették.

Az ötvenes évek második felében, a villámháborúra tervezett löveg vontató is tönkrement. Ekkor a BMW sebességváltó javítására egy, a

Német Demokratikus Köztársaság Garant típusú teherautó váltóját használták fel.



Egybeépített diesel motor, váltó és szivattyú



Párba épített harckocsimotor félnézet, félmet-szet rajza

A hatvanas évek elején mérhetetlen károkat okozott a belvíz. A szivattyútelepet ekkor villamos hajtású szivattyúkkal egészítették ki, de nagyfeszültségű távvezeték híján (mert ez sem a gőzgéphez, sem a harckocsi motorhoz nem kellett) a szivattyútelepre egy Ganz Jendrassik diesel motorral hajtott 155 KVA teljesítményű 1000 fordulat/perc fordulatszámú aggregátort építettek be. A szolgálatban megöregedett diesel gépcsoport 1986-ig kitartott. Az utolsó bejegyzés szerint:

„Nagy Károly a Műszaki Biztonsági Szolgálat vezetőjének telefonon adott utasítására a Bő-sárákányi szivattyútelep II. gépegysége 1986. IV. hó 2-án 18 órakor végleg leáll. Vette, Lukács Sándor gépész.”

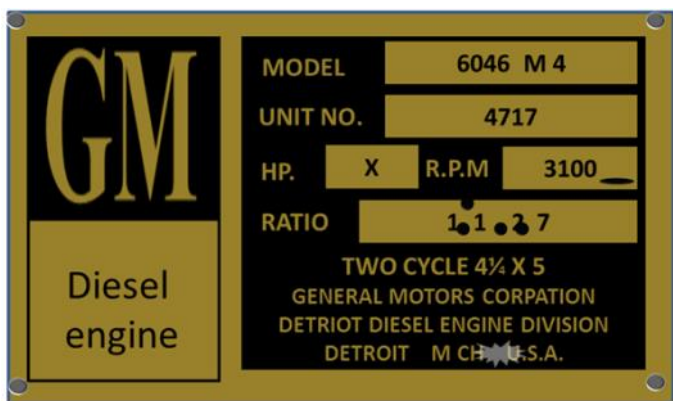


A harckocsimotorral hajtott szivattyú kiváltására beszerzett Ganz generátor és annak Jendrassik diesel meghajtó motorja

A szivattyúknak lelke van, a szivattyúgépészek együtt élnek velük. A szivattyú 28 éve nem szállít vizet, motorja sem duruzsol, mégis megőrizték. Így felújítást követően akár üzembe is helyezhető a Hansa Lloyd alvázára épített 671111247 gyári számú Sherman harckocsimotor, a Garant teherautó váltója és az 1905-ben készült Schlick szivattyú.



A meghajtómotor adattáblája



General Motors 6-71 LA típusú motor nehezen olvasható adattáblájának másolata

A szivattyú hallgatásba burkolózott, és a motor begyűjtése körüli eseménysor sem volt minden kétséget kizáróan áttekinthető, ugyanis a Bő-sárkány közelében egyetlen olyan szovjet páncélos hadtest sem járt, amely Sherman páncélossal lett volna felszerelve.



Gépjármű kinézetű szivattyúhajtás

Ez a motor a szivattyútelepen pedig Sherman harckocsiból származik. A több évtizedes némaságba burkolózott történetet Horváth Gábor kutató a szovjet levéltárakban található adatok alapján fejtette meg. A beütött számok vissza-keresése alapján ez a harckocsi az 1. gépesített gárdahadtest, 1. gépesített dandár, 18. harckocsi gárdaezred, 3 századához tartozott.

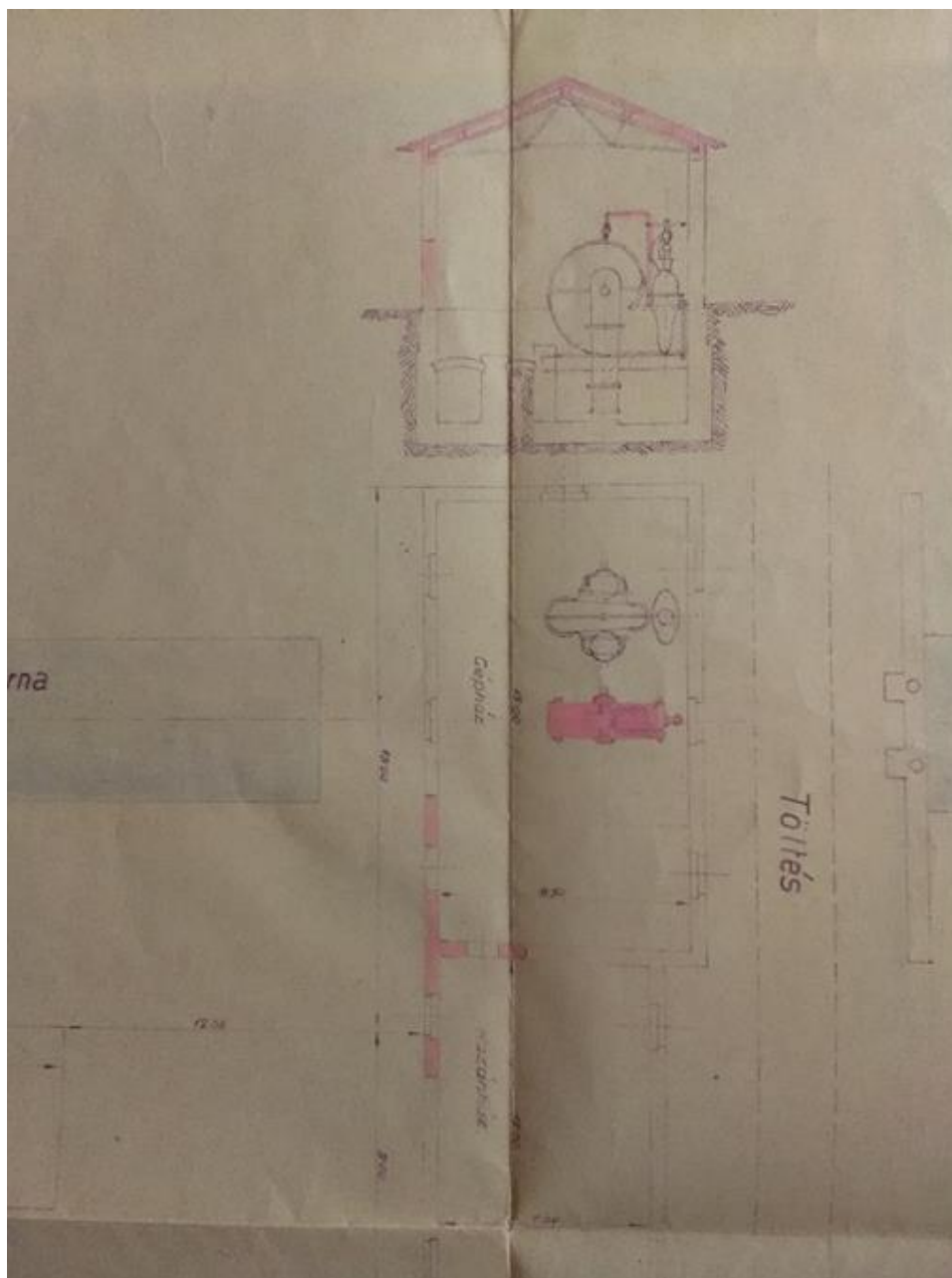


Löveg vontató első élete

A harckocsit azonban nem Bősárkánynál, hanem a szivattyúteleptől nagyon távol, Ausztriában, Himbertől északnyugatra, 1,5 km-re az országúton lőtték ki 1945. április 4-én. A harckocsi parancsnoka, гв.л-т Курицын megsérült. A tank gyári száma: 3080689. Toronyjele: fehér "223" (a toronyszám alapján ez korábban egy 19. harckocsi gárdaezred páncélosa volt). Bal motorja: 671111247 (ebből lett a szivattyú). Jobb motorja: 671111178 (ez lehetett félretéve tartaléknak). Gyártási idő: 1944. július. Gyártó: Fisher Body (Grand Blanc, Michigan, U.S.A.). A gyár saját, "valódi" gyári száma: 48092 volt. Ezek után csak feltételezhetjük, miképp kerülhetett a motor Bősárkányra. A vasútállomás Hanság- Nagyerdő felőli olda-

lán, (a rakodó rámpánál?) az akkori időkben egy szovjet gépjárató bázis üzemelt. A gépészek az akkori lehetőségek minden trükkjét igénybe vehették, és valószínűleg az akkori idők legértékesebb fizetőeszközével (óra, pálinka, dohány) kárpótolták az őrség, vagy dolgozók apró figyelmetlenségét. A beszerzés 1945 közepén történhetett meg, de a terveknek megfelelő összeilleszthető fődarabokra várni kellett. Emiatt a szivattyúhajtás 1949-ben lett kész. Az átalakításról szóló terveket azonban csak 1952-ben terjesztették fel.

Köszönet illeti meg azokat a gépészeket, akik ezt a szokatlan gépcsoportot létrehozták és mindazokat, akik megőrizték az utókor részre.



A szivattyúhajtás átalakítás tervei 1949-ben



M4-A2 76 (W) Sherman páncélos a 1. gépesített gárdahadtest állományában, Bécsben 1945 április hónapban

Magyarázat:

Az igen népszerű (mint a magyar Csepel 413 motor) General Motors 6-71 típusú motort szinte mindenütt alkalmazták. A soros motorral legtöbbször a GMC 6004 teherautókba és távolsági buszokba beépítve találkozhatunk. Ennek a 6-71 típusú motornak kettőzésével jött létre a 6046 sorozatú („V”elrendezésű "6046 Twin Diesel") motor. Általában ezt építették be az amerikai közepes Sherman típusú harckocsikba, de szovjet irodalom szerint az M4-A2 változatba két önállóan működő motorból összeépített változatot építették be. A GMC dieselmotor közvetlen befecskendezésű, Hesselmann féle

égéstérrel rendelkezett.

Ez a motortípus nagymértékben túlterhelhető, ha névleges teljesítménye 160 LE, az elérhető legnagyobb teljesítmény N_{max} kb. 230 LE is lehetett.

A háború második felében 4120 darab amerikai gyártmányú Sherman típusú harckocsi kölcsön- bérleti szerződés alapján került a szovjet hadsereg birtokába.

Hansa Lloyd (Sdkfd 11) nehéz féllánctalpas szállítójármű pedig, a német hadsereg leggyakrabban használt igáslova. Vontatásában nemigen akadt vetélytársa.



A tartalék motor 1996-ban még készülttségben volt

TÓTH FERENC

főtanácsos

Országos Vízügyi Főigazgatóság

A mobil GIS lehetőségei – alkalmazások az igazgatóságunkon

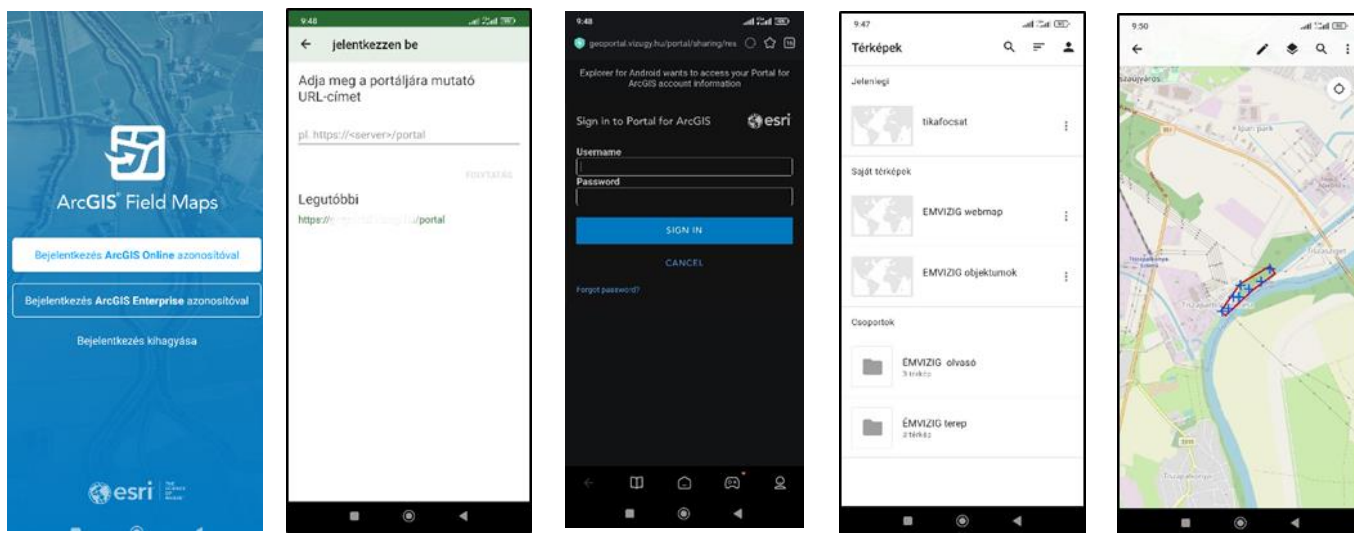
Korábban mondtunk egy történetet a WEB GIS dzsinről. Reméljük mindenki hasznosnak találta és keveseknek volt „rémtörténet”. Már ott említettük a „nagy testvér” kisöccsét, a kalandvágyó mobil GIS herceget. Ő szereti felfedezni a világot a valójában, kézközelben. Már minthogy szeretik, mert többen is vannak. Össze is tudnak dolgozni, de elengedhetetlen számukra a nagytestvér segítsége. Egy közülük csak nézelődni szeret, és tudni, hogy éppen hol van. Ő ArcGIS Explorer, a legkisebb. Ketten pedig gyűjtögetni is szeretnek a réten, de nem virágot vagy gombát, hanem számunkra sokkal értékesebb dolgokat. Nem, nem kelta aranyat, hanem adatokat. Ők ArcGIS Collector és SURVEY123. Furcsa nevük van ugye, de hát ángilusok a szenteim, mit várunk... Mint mondtam, a nagytestvér ArcGIS Portal nélkül félkezü óriások ők, csak az ő általa biztosított dolgokkal tudnak mit kezdeni. Ja, és ne felejtjük el AGOL királyt sem, aki nagylelkűen biztosít mindenkinek - aki fizeti az adót - alapot a kirándulásokhoz.

Változik a világ, változnak a koncepciók, új ötletek, megoldások születnek. A GIS szülőanyja - az ESRI tündér (vagy boszorkány :-)) - újat gondolt, és világra hozta a Field Maps nevű gyermekét, aki helyettesíti Explorer és Collector hercegecskéket. Ők már nem is elérhetők. (A telepített programok még működgetnek.) Béke poraikra. De a főnixként feltámadó Field Maps - hogy nagy törést és fejfájást ne okozzon - küllemre úgy néz ki, mint leváltott testvérei. A hozzáférés típusától függően szerkeszthetünk, vagy nézegethetünk a segítségével.

Na, de komolyan...

Mindenki tudja már, hogy ha a portálunkat kiengedtük az internetre, akkor mobil nettel és megfelelő eszközzel - ha van hálózat - bárhol elérhető. Tehát nem csak otthon, hanem a töltésen, folyó vagy tóparton is. Ha már ott is elérhetjük az adatainkat, akkor nosza, javítsuk, módosítsuk és gyűjtsünk hozzá még többet. Megtehetjük ezt a webböngészővel elérhető publikált tartalmakkal, de ezeket kicsit nehézkes kezelni. Ezért hozták létre az említett eszközöket. Futnak az alkalmazások mobiltelefonon, tableten. Ha az eszközünknek van, vagy kapcsolható hozzá GPS, akkor a navigációs pontossággal a mobil GIS szoftverekben is tudjuk a helyzetünket. A használatukhoz létre kell hoznunk webes tartalmakat úgy, ahogy a web GIS-ről szóló cikkben leírtuk. Az elkészült tartalmak természetesen csak a megfelelő azonosítással érhetők el. Ha csak tájékozódni szeretnénk a terepen a saját térképeinket használva, illetve ha információkra van szükségünk a töltésen, akkor elég egy szerkesztési jog nélküli felhasználóval belépni és elég a web térképeinken a map image layer-ként publikált tartalom. Ha adatot is akarunk gyűjteni, akkor editor jogok kellenek, és/vagy a Survey-re lesz szükségünk, plusz a feature layer-ként elérhetővé tett állományokra.

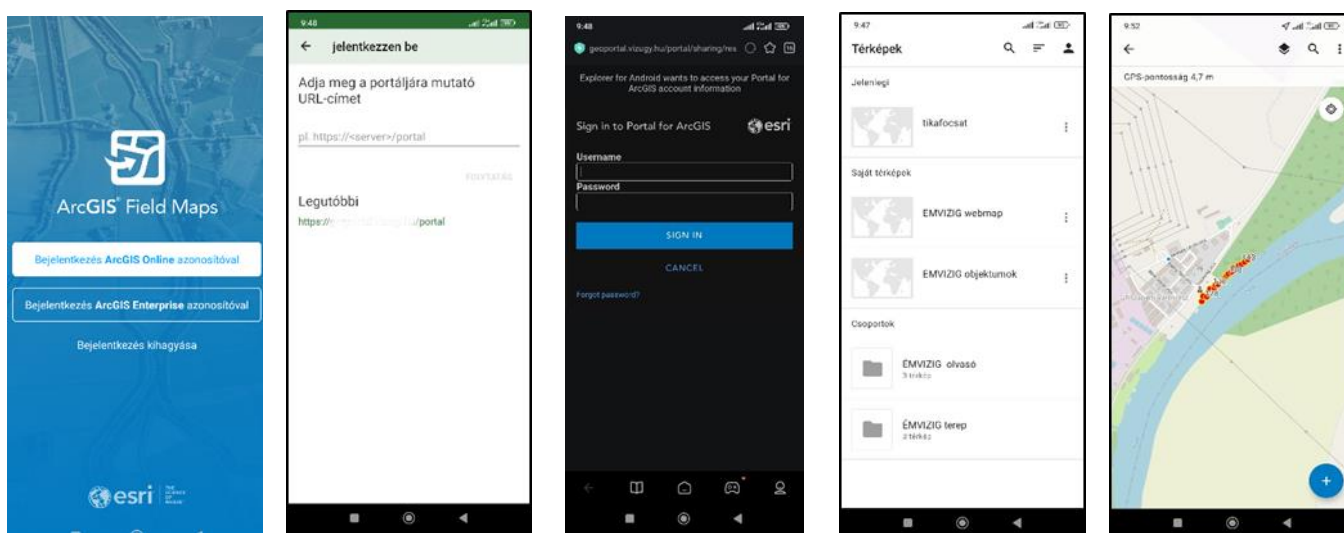
Az egyszerűbb eset a „turistáknak”:



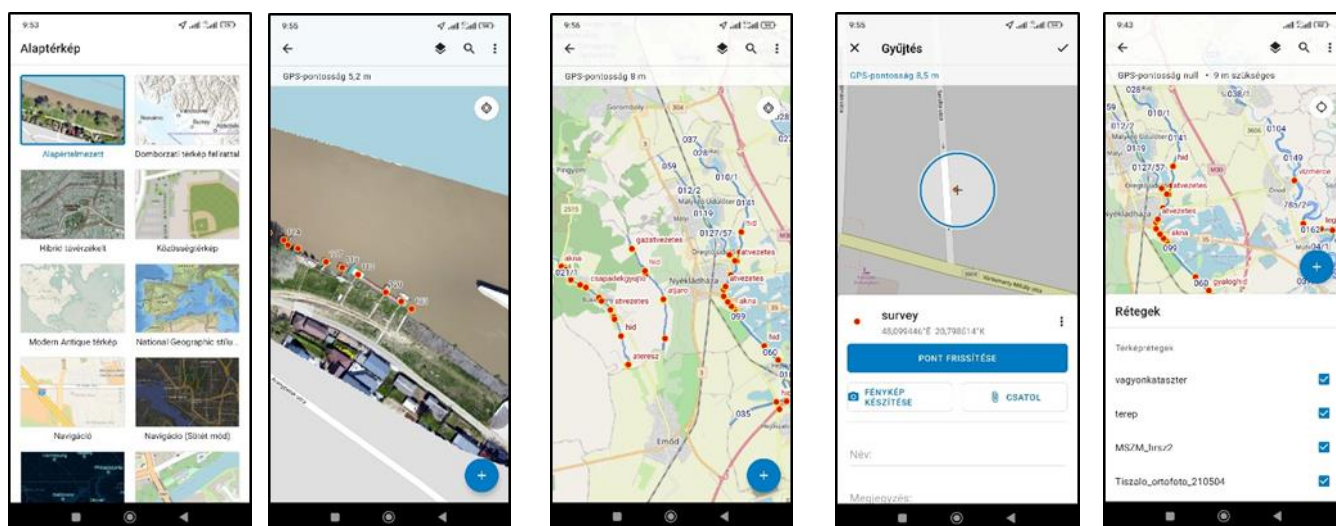
A bejelentkezés és a térkép kiválasztása után már mehetünk is. Választhatunk alaptérképet az ESRI palettájából. Ha töltöttünk fel sajátot, illetve raszterképet, akkor azt is használhatjuk. Nagyíthatjuk-kicsinyíthetjük a térképi nézetet a megszokott módon. Az egyes elemekre bökve információt kaphatunk olyan tartalommal, amit korábban a publikálásnál megszabtunk. Ha be van kapcsolva a GPS, akkor a bal felső sarokban lévő ikonnal a pozícióra állhatunk.

Lássuk azt, amikor szerkesztünk:

A két eljárás a gyakorlatban csak a szerkesztési képességekben tér el.



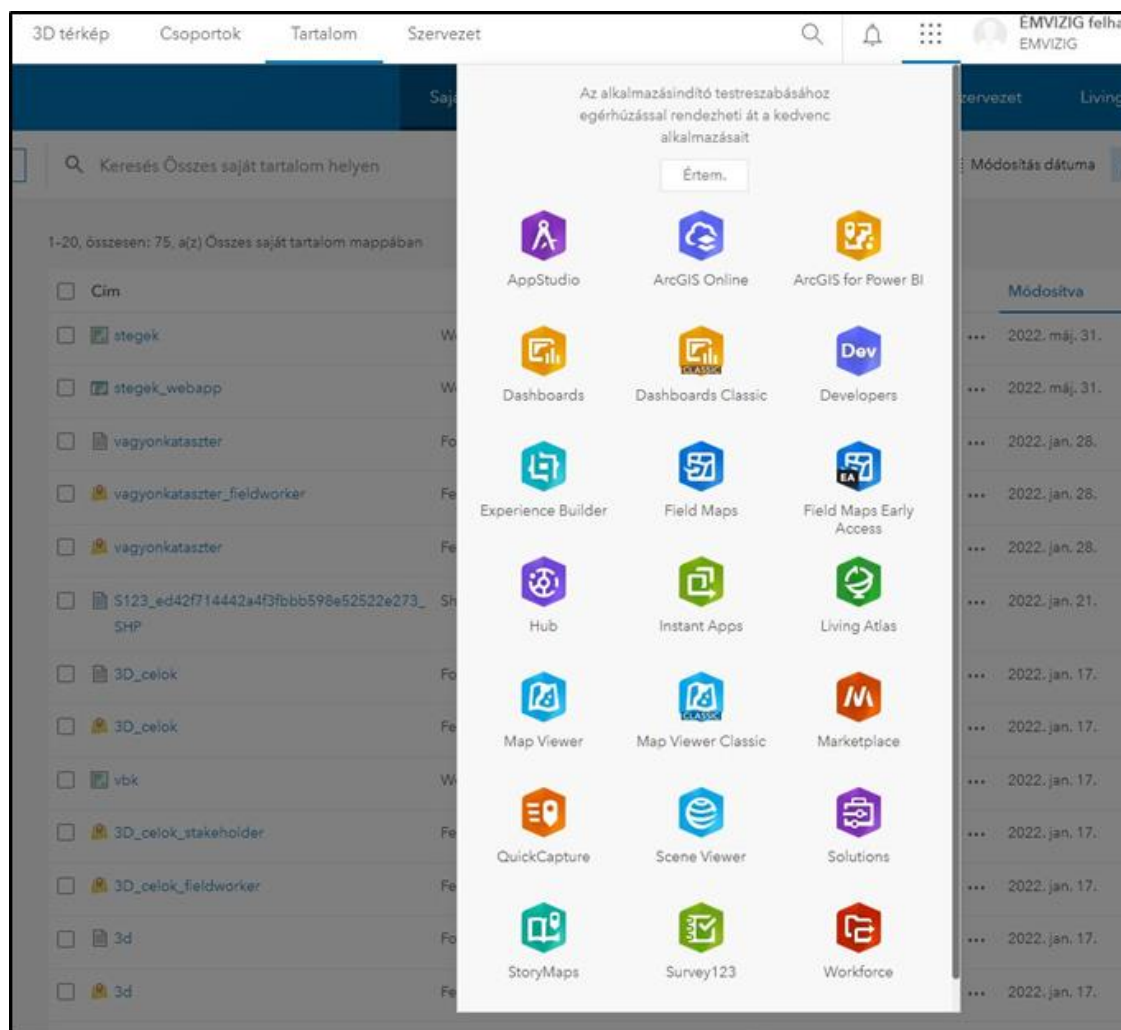
Természetesen olyan felhasználóval kell belépnünk a Field Maps-be, amelynek van szerkesztési jogosultsága.



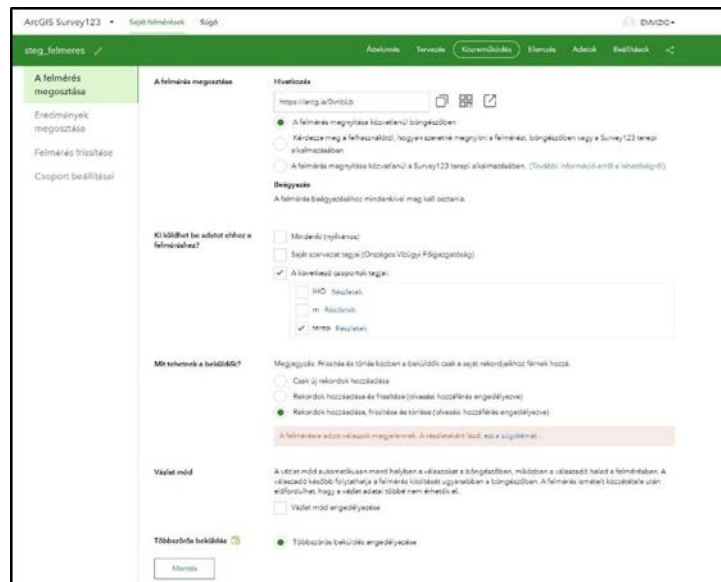
Láthatjuk a jobb alsó sarokban a + jelet, ami az új adat hozzáadást jelzi. A szoftver képes pontot, vonalat és poligont is szerkeszteni a terepen. A szerkesztés, új adat felvételénél először a geometriát kell bevinni, aztán lehet az attribútumokat szerkeszteni, mint az asztali alkalmazásban. A beállításoknak megfelelően, a meglévő objektumokat lehet módosítani, törölni, ill. az adatait átírni. Az adattábla ebben az esetben az egyszerű táblázatos forma. A viziges portálok használatának nagy előnye a korábbiakban említett lehetőség; a saját enetrprise geodatabase alkalmazása. Az innen publikált, és a terepen szerkesztett tartalmak közvetlenül íródnak be, és nincs szükség a későbbiekben leírt adatexportra.

Ha elegendő a pont objektum a munka során, akkor lehetőség van bonyolult, egymásra épülő mezőtartalmak szerint csoportosított táblázat használatára, egyszerű dokumentumcsatolásra és helybeni fotókészítésre is. Ennek az eszköze a Survey123 alkalmazás, mely önállóan is képes működni, de a Field Maps alá is beszervezhető az állománya. A Survey állományok előállítása egy külön szerkesztő felületen történik, amihez a korábban említettek szerint a saját portáljainkon jelenleg nincs licenszünk, így e profi eszközt csak az AGOL-on tudjuk használni. A korábbi cikkünkben említettük, hogy pl. a stégfelmérés így történik. Ezen kívül annak idején, amikor az objektum azonosítási „nem térinformatikai” feladat végrehajtása történt, elkészítettünk az adatgyűjtéshez egy form-ot, amin keresztül bemutatjuk a Survey állomány előállítását és használatát.

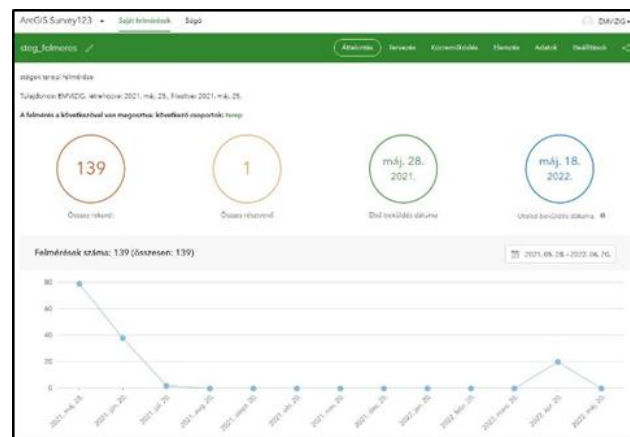
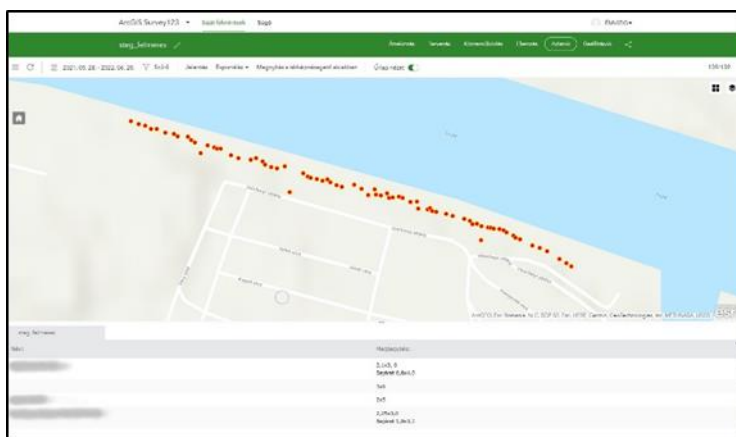
Az állománylétrehozás alapesetben a portál felületről is indítható:



Az alkalmazás megnyitása után készíthetünk új táblát, szerkeszthetjük a meglévőket, elvégezhetjük a beállításokat.

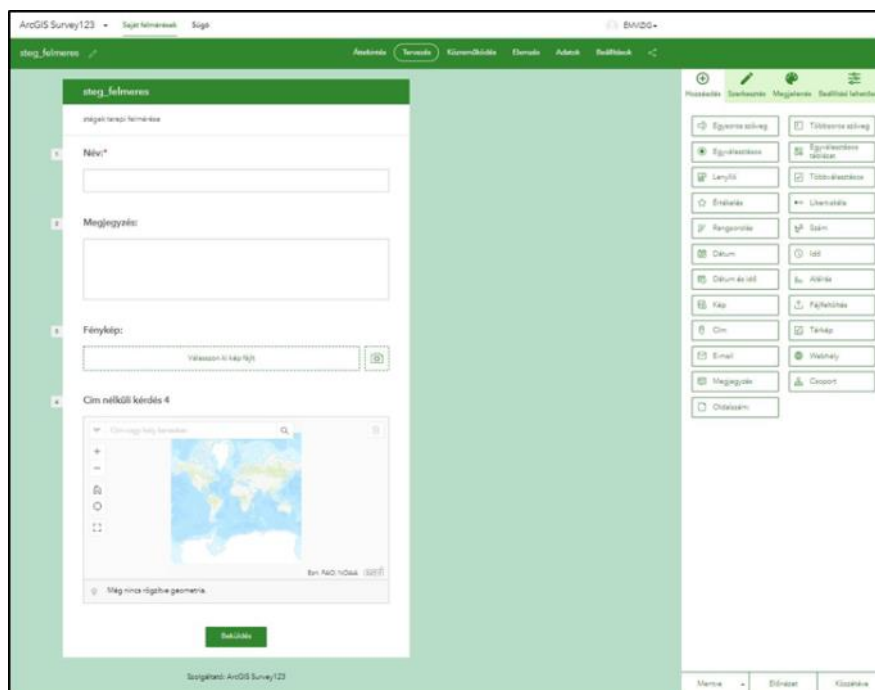


Ezen kívül megtekinthetjük az adatainkat, a használatot, statisztikákat, stb.



A táblázat létrehozható, szerkeszthető a beépített alkalmazással, illetve megfelelően megszerkesztett Excel táblát is lehet használni.

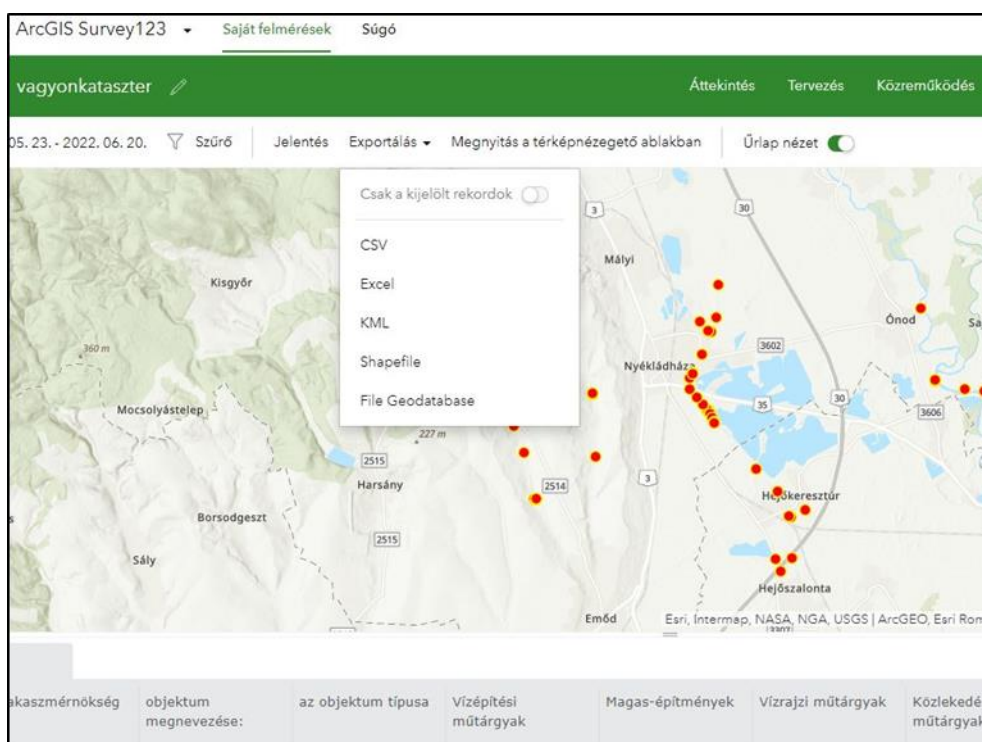
Nézzük, hogyan is lehet létrehozni a jó kis táblázatokat:



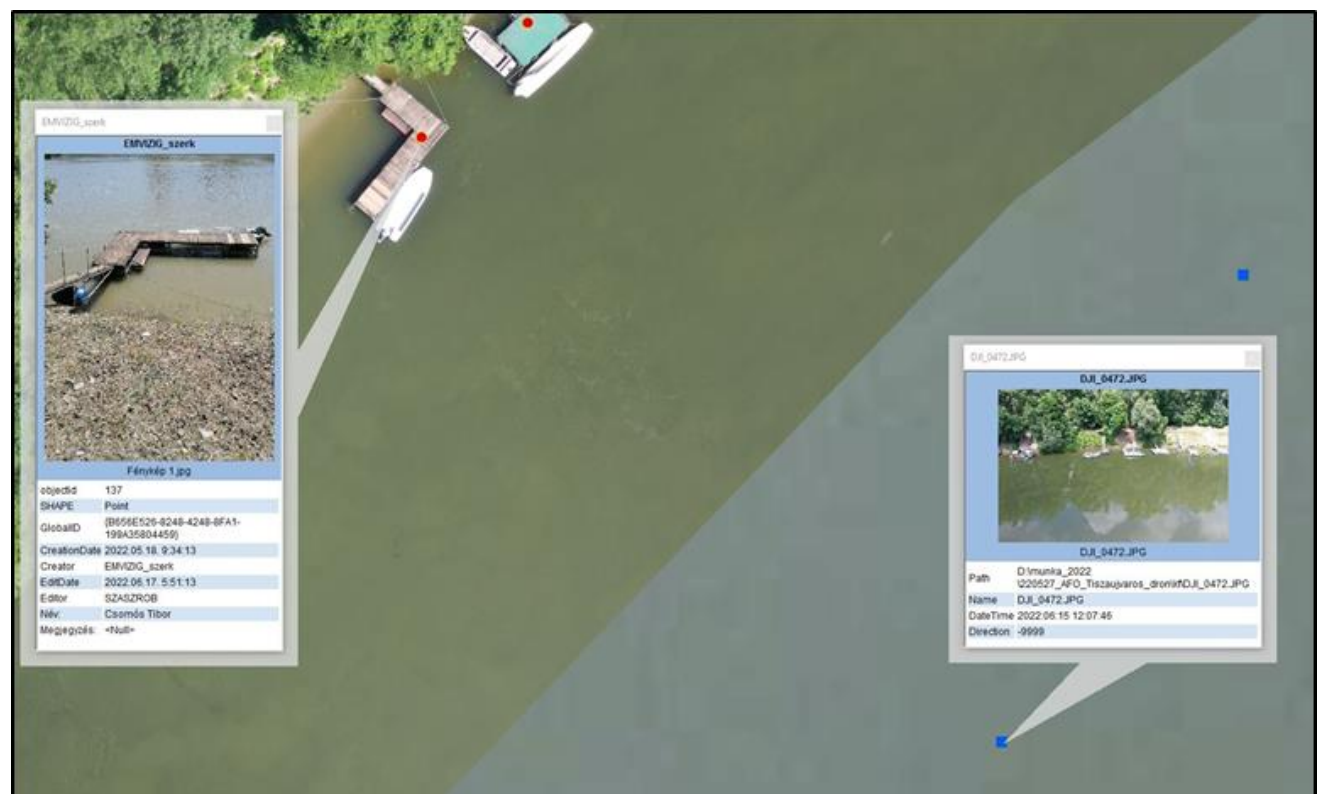
Sokféle elemet lehet beemelni a lapra, és azoknak sokféle beállítása lehetséges. Az elkészített objektumazonosítási mintaalkalmazás telefonos nézetben így néz ki:

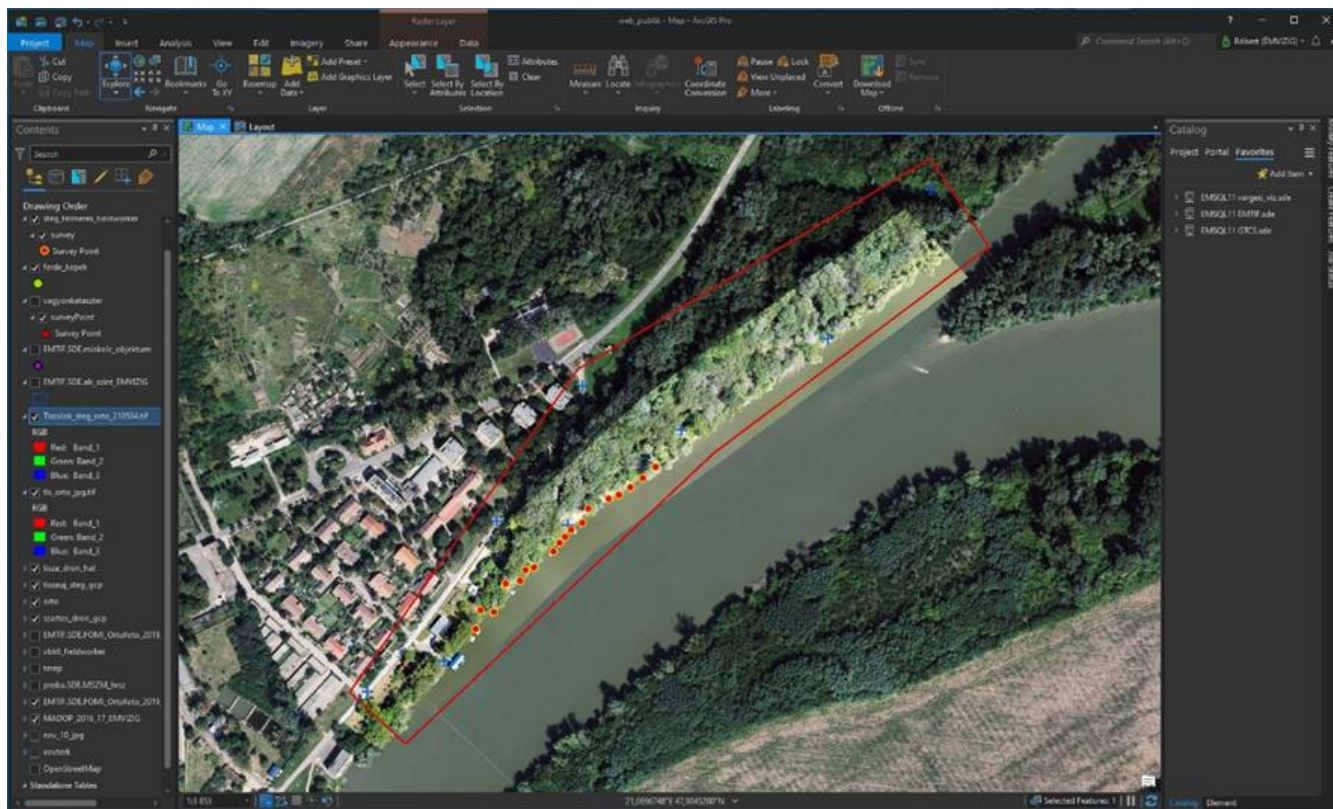
Az alkalmazás ettől sokkal bonyolultabb. Egyes alkategóriák úgy válnak használhatóvá, ahogy a fő kategóriákat kiválasztjuk. Az objektum helyét egyszerűen le tudjuk tűzni, a fotókészítés és csatolás is triviális. Az adatokat az alkalmazás közvetlenül küldi a szerverre. A hátrány tehát, hogy akkor működik, ha van hálózat. A Field Maps egyszerű állományok használatával képes működni offline állapotban, amikor rögzíthető az alaptérkép egy kivágatban, az adatokat pedig fel tudja tölteni, amikor majd hálózatba kapcsolódik.

A gyűjtött adatokat le is tudjuk tölteni a Survey oldalról különböző formátumokban:



Lehetőség van az állományok megnyitására az ArcMap-ban is:





Így körbe értünk: asztali alkalmazásban állományt készítünk, publikáljuk a GIS szerverre - portálra, beállítjuk mobil használatra, adatot gyűjtünk, és irodában használjuk a mobil GIS eredményeit.

Megállapíthatjuk tehát, hogy a teljes desktop-web-mobil GIS paletta használatával igen hatékonyan tudjuk működtetni a térinformatikai rendszerünket. Az adatgyűjtés még egy hatékony módja lehetséges, - és képesek is vagyunk rá bizonyos szinten és léptékben - ez a távérzékelés. Az e téren közelmúltban elért eredményeinkről egy következő cikkünkben lesz szó.

SZÁSZ RÓBERT
térinformatikai felelős
Informatikai Osztály

2022. évi Vízügyi Országos Informatikai és Hírközlési Értekezlet Tiszakécskén

2022. szeptember 20-22. között Tiszakécskén került megrendezésre az idei Vízügyi Országos Informatikai és Hírközlési Értekezlet, melynek házigazdája a KÖTIVIZIG volt. A rendezvénynek a Tisza ölelésében, a parttól néhány méterre elhelyezkedő BARACK THERMAL HOTEL adott otthont. Igazgatóságunkat 3 fő (Domonyik Ferenc, Pálfalvi Csaba, Matta Zoltán) képviselte az értekezleten.



A nyitónapon a KÖTIVIZIG bemutatása, valamint Dr. Tóth László gazdasági főigazgató-helyettes úr előadásában a vízügy gazdasági helyzetének ismertetése hangzott el.

A rendezvény második napján a meghívott partnercégek tartottak előadást többek között az épületek és objektumok biztonságtechnikai védelméről, a Netbackup mentőrendszer lehetőségeiről, a log-elemző alkalmazásokról. A nap zárásaként ellátogtunk a szolnoki Reptár repülőmúzeumba, ahol kötetlen szakmai beszélgetések mellett nyerhettünk bepillantást a vadászpilóta történetébe.



A harmadik napon az IT biztonságról, továbbá a HCL Notes/Domino 12 újdonságairól szóló előadásokat hallgathattunk meg. A rendezvény záró programja a beszerzés, support, oktatás, üzemeltetés témákban felmerült kérdések, feladatok megvitatásáról szólt.



A hagyományokhoz híven a megbeszélés végétől átadásra került a „Vándoregér”, melyet a NYUDUVIZIG vehetett át, mint a következő évi értekezlet szervezője.

MATTA ZOLTÁN

*Informatikai és hírközlési referens
Informatikai Osztály*

17

2022. évi őszi felülvizsgálat kiértékelő értekezlet

November 15-én az ÉMVIZIG székházának tárgyalótermében került sor a 2022. évi őszi felülvizsgálat kiértékelő értekezletére, melyhez online is csatlakozhattak a meghívottak és az esemény iránt érdeklődő munkatársak.

Rácz Miklós igazgató úr megnyitója után a felülvizsgálatok eredményeiről és tapasztalatairól számoltak be a szakosztályok vezetői, illetve a delegált kollégák. A szakosztályok beszámolója után a szakaszmérnök, illetve szolgálatvezető urak tartottak tájékoztatót, melyben az őszi felülvizsgálat tapasztalati mellett az egységek éves tevékenységének bemutatására került sor, valamint kitértek az intézkedési tervben foglalt feladatok végrehajtására is.

A hozzászólások után igazgatói összefoglalóval ért véget az értekezlet.



Az értekezlet résztvevői

PÁL SÁRA
igazgatási referens
Titkárság



Hullámverés elleni védmű helyreállítás a Hór-völgyi víztározó gátján

A tározó elhelyezkedése, létesítés célja, kialakítása

A tározó Mezőkövesdtől északra található. Megközelíthető a 2511. számú Mezőkövesd-Bogács közút 4+230 szelvényéből leágazó bekötőúton. Épült 1980-85 között.

A tározó elsődleges hasznosítási célja az árvízcsúcs-csökkentés. Mezőkövesd város vízkárok elleni védelme szempontjából a tározó kiemelt jelentőséggel bír, ugyanis a város belterületén, a Hór-patak medrének csekély vízelvezető kapacitása miatt - a tározó árhullám-visszatartó hatása nélkül - a patakon érkező nagyvizek jelentős belterületi elöntést okoznának.

A tározó másodlagos hasznosítási célja az öntözővíz biztosítása, illetve ezen kívül horgásztóként is ismert.

A tározó kialakítását tekintve dombvidéki, völgyzárógátas tározó. Az elzárás a Hór-patak 8+900 vfk m szelvényében található. A gát hossza 1329 m, anyaga föld. Az üzemi vízkivételt, vízszint-szabályozást és az árapasztást egyetlen, összetett funkciójú műtárgy szolgálja (egyesített műtárgy).

A rekonstrukció szükségessége

A 37 éve tartó működés után a tározó létesítményein az üzemeltetést hátrányosan befolyásoló jelenségeket, állapotokat figyelhetünk meg. A burkolatok megsüllyedtek, a tározótérben jelentős mértékű hordalék rakódott le, látszanak a beton korrózió jelei. A zsilipek előtt felgyülemlett iszap akadályozza az üzemszerű működtetést. A korábbi években, néhány alkalommal előállt magasabb vízállásnál az árapasztó csatorna beton burkolatán szivárgást figyeltünk meg. A völgyzárógát hullámverés elleni kövédművét a víz alámosta. A tározó örtelep raktárépületének földeme - a szigetelés tönkremenetele következtében - beázik. A tározó üzembiztonságának megőrzéséhez a tározó mielőbbi átfogó rekonstrukciójára van szükség.

A rekonstrukció mielőbbi megvalósulását „sürgeti” a Hór-völgyben működő öntözőgazdaságok vízellátásának biztosítása. A gazdaságok öntözésfejlesztést terveznek. A jelenlegi 606 ha öntözhető terület a fejlesztés után 170 ha-val növekszik. Jelenleg a tározó alacsonyabb vízállás-tartományában a vízleadás akadályba ütközik.

A völgyzárógát hullámverés elleni kővédművének helyreállítása

A legszükségesebb rekonstrukciós beavatkozások közül a völgyzárógát „elhabolt” kő-védművének helyreállítását már 2017-ben elkezdtük. Ekkor a fenntartási költségkeret adta lehetőségünk mértékéig a szakaszmérnökség dolgozóinak bevonásával, gyakorlatilag kézi erővel, Gabion-hálóba töltött kővel támasztottuk meg a rézsűt. A munka nem volt hatékony. A 900 fm-es gátszakasz helyreállítása a rendelkezésre álló erőforrással beláthatatlan ideig tartott volna.

Az elmúlt évben az ún. „infrastrukturális” forrás felhasználásával lehetőség adódott egy nagyobb volumenű előrehaladásra. A munkát akkor igazgatósági „saját erővel” kellett elvégeznünk.

Az Egri Szakaszmérnökség nem rendelkezik azokkal a képességekkel, amivel nagy mennyiségű kövezési munkát végezhetnénk, ezért az Igazgatóság Hajózási Szolgálatánál üzemelő, nagyteljesítményű forgó-felsővázaskotrógépet vettük igénybe.

A feladat a következő volt: a mintegy 1100 t vízepítési terméskövet – melyet a tározó völgyzárógátjának koronáján deponáltunk – a gát vízoldali „lábához” kellett lejuttatni, majd ott az elhabolt, hiányos védművet a kővel helyreállítani. A nagy karolási távolság áthidalása érdekében szükség volt a tokaji kollégák leleményességére. Egy vascsúszdát készítettek, amely a kő lejuttatását volt hivatott biztosítani. A gát rézsúhajlása a csúszda működtetését azonban nem segítette, így bérelt kotrógép alkalmazásával tudtuk a követ beépíteni.



Terméskő-deponálás a gátkoronán



A kő beépítését segítő csúszda



A kő beépítési helyre csúszdázása

A 2021. évben rendelkezésre álló pénzügyi forrás nem tette lehetővé, hogy a gát teljes, károsodott hosszán elvégezhessük a munkát. Ezért az idei fenntartási tervünkben előirányoztuk a folytatást. Ebben az évben már nem kötött minket az „infrás” munkánál előírt saját eszközzel történő beépítés, így most vállalkozásba adtuk a munkát. A hátralevő 240 fm-es gátszakaszon 770 t kő beépítése történt meg. A hosszú gémkinyúlású, rakodó-szerelékkel rendelkező kotrógép kétszeri karolással juttatta a követ a gátlábhoz.



A kő „félúton”, a rézsű közepén, egyszeri karolás után



Második karolás, a beépítési helyre történő berakás

Az elvégzett munkának köszönhetően a gátrézsű elhabolás elleni védelmét szolgáló eredeti kővédmű stabilitását helyreállítottuk. A megtámasztásként beépített kőszórás megakadályozza a védmű kimosódását a tározó alacsony vízállása esetén is.



Az elkészült kőmű

KISS LILLA
területi műszaki referens

és

BODOLAI MÁRK
szakaszmérnök
Egri Szakaszmérnökség

Illegálisan elhelyezett hulladék felszámolása Parádon

A 2022-es év IV. negyedévében Igazgatóságunknak a parádi Köves-patakon ismét vízminőségi kárelhárítási készütséget kellett elrendelni illegálisan elhelyezett hulladékok miatt. A hulladéklerakással érintett terület a Parád 078 hrsz.-ú ingatlan volt, amely a Magyar Állam tulajdonában, illetve az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság vagyonkezelésében áll.

2022. március 07-25. közötti időszakban Parád nagyközség külterületén illegális hulladéklerakás miatt Igazgatóságunk III. fokú vízminőségi kárelhárítási készütség keretén belül már egyszer megtisztította ezt a vízfolyásszakaszt (Köves patak 1+270 – 3+160 km szelvényei közötti szakasz). A védekezés során összességében elszállításra került 14 db 5 m³ –es kommunális hulladékkal telt konténer 18,1 t tömegben. A készütség végén (2022. március 25-én) közös helyszíni bejárásra került sor az érintett vízfolyáson Parád Nagyközség Önkormányzatával, ahol megállapítottuk, hogy az érintett mederszakasz teljesen megtisztításra került, állapota rendezett. 2022. július hónapban a Szakaszmérnökség utóellenőrzést tartott az érintett vízfolyásszakaszon a visszaszennyeződés nyomait keresve, de semmiféle hulladékot nem észlelt.

Ennek ellenére Igazgatóságunk 2022. szeptember 22-én felszólítást kapott a Heves Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályának Hulladékgazdálkodási Osztályától, melyben a kezelésünkben lévő Parád 078 hrsz.-ú (Köves-patak) területen illegálisan elhelyezett hulladék felszámolására kötelezték minket arra hivatkozással, hogy ha a hulladék tulajdonosa vagy a korábbi birtokosa ismeretlen, a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (Ht.) 61. § (3) bekezdése alapján az elhagyott hulladék felszámolásának kötelezettsége azt az ingatlan tulajdonost terheli, akinek az ingatlanán a hulladékot elhelyezték vagy elhagyták.

A Gyöngyösi Szakaszmérnökség által lefolytatott helyszíni bejárás során megállapítást nyert, hogy a felszólítás megalapozott, több mint 5 m³ kommunális hulladék (törött kuka, pet palack, egyéb háztartási lom), illetve használt gumiabroncs volt fellelhető a Köves-patak fenti szakaszának medrében és parti sávjában.

Mivel a tárgyi hulladék mennyisége nem érte el a Btk. 248. § (6) bek. c. pontjában jelentős mennyiségűnek meghatározott 10 m³-t, illetve nem minősült veszélyes hulladéknak, a tárgyi illegális hulladéklerakás ügyében rendőrségi feljelentést nem tettünk, hanem a Heves Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályának Hulladékgazdálkodási Osztálya felé tett nyilatkozatunkban további intézkedések megtételére kértük a hatóságot a hulladéklerakás elkövetőinek felderítése érdekében. Ennek eredményéről még nem rendelkezünk információval.

Igazgatóságunk az illegális hulladéklerakások felszámolásával járó többletfeladatok elvégzéséhez külön anyagi forrásokkal nem rendelkezik, ezért az illegális hulladék eltávolítása, illetve kezelésre történő átadása céljából III. fokú vízminőségi kárelhárítási készütség elrendelésével műszaki beavatkozás végzése vált indokolttá.

A környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV.26.) Korm. rendelet 19. §-a értelmében, a Köves-patak 2+100 km szelvénye környezetében illegálisan elhelyezett kommunális és gumibroncs hulladék eltávolítása és ártalmatlanítása céljából III. fokú vízminőségi kárelhárítási készütséget rendeltünk el 2022.10.18-án 07:00 órától, amely 2022. október 20-án 17.00 óráig tartott.

A III. fokú vízminőségi kárelhárítási beavatkozás során kézi erővel történt meg a hulladék összegyűjtése, szétválogatása, beszákolása, a kommunális hulladék konténerbe helyezése. Ezt követően külső vállalkozók bevonásával elszállítatásra, illetve kezelésre történő átadásra kerültek a hulladékok. A tárgyi területről összesen 2 m³ gumibroncs, 1000 kg (5 m³) kommunális hulladék került eltávolításra.

A munkálatok lezárásaként tereprendezést végeztünk, valamint gondoskodtunk az igénybe vett eszközök megtisztításáról és raktárba helyezéséről.

A beavatkozás eredményeképpen a vízfolyás és parti területe hulladéktól megtisztított, rendezett állapotúvá vált. A vízi élővilág károsodása a gyors és szakszerű beavatkozás eredményeként nem volt megfigyelhető.

A káreseményről, a III. fokú vízminőségi kárelhárítási készütség elrendeléséről, majd a készütség megszüntetéséről a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálatát, a Heves Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályát, a Bükk Nemzeti Park Igazgatóságát is tájékoztattuk.



Illegálisan elhelyezett hulladék a Parád 078 hrsz.-ú ingatlanon



A hulladék kézi erővel történő összegyűjtése és konténerbe helyezése

ZOLTÁN-GONDA NÓRA

*felszín alatti vízkészlet-gazdálkodási referens
Vízvédelmi és Vízugyógazdálkodási Osztály*

2022. ÉVI JÉGTÖRÉSI SZEMLE

A Hajózási Szolgálat kezelésében jelenleg 6 db jégtörő hajó van. Kijelölt állomáshelyek elfoglalása során a 6 db jégtörő hajóhoz 1 db jégtörő hajó – Jégvirág IV. mely a FETIVIZIG kezelésében van – kerül átvezénylésre, mellyel kiegészülve várhatóan minden hajó elfoglalja kijelölt téli állomáshelyét.

Az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság jégtörő hajó egységeinek a 2022-2023. évi téli időszakra történő felkészítése a „Vízügyi igazgatási szervek jégtörő hajóparkjának üzemeltetéséről szóló 24/2012. (V. 31.) BM utasítással” összhangban történik meg.

Ezt a tényt nagymértékben befolyásolta a jelenlegi gazdasági helyzet. három jégtörő hajó esetében (Jégvirág IX., Jégvirág X., Tarcál) kérdéses volt a téli időszakban történő bevetethetőség is, de a hatóság által előírt kötelező fejlesztésre irányuló szerződés utolsó pillanatokban történő megkötésével ez az akadály is elhárulni látszik.

A jégtörő hajó egységek szemléjére 2022. november 15-én került sor. A szemle során a jégtörő hajókat csak kikötött állapotban, a szolgálat üzemi kikötőjében volt módja megtekinteni a bizottságnak, mivel a fejlesztéssel érintett hajók a szemle időpontjában még nem rendelkeztek műszaki érvényességgel. A szemle során a bizottság teljes képet kapott a hajók állapotáról, a telelővel kapcsolatos problémákról, nehézségekről. A 3 db hajó sikeres vizsgáját követően várhatóan pótszemle megtartására lesz szükség.

Jégtörő hajók és kijelölt téli állomáshelyeik:

Jégvirág IX.	jégtörő hajó	Tiszaölök, Tisza bp. 518,4-518,6 fkm
Jégtörő IX.	jégtörő hajó	Tiszaölök, Tisza bp. 518,4-518,6 fkm
Jégvirág X.	jégtörő hajó	Tiszadob, Tisza bp. 500,2 fkm
Jégvirág I.	jégtörő hajó	Tiszadob, Tisza bp. 500,2 fkm
Tarcál	segéd-jégtörő hajó	Tokaj, Bodrog jp. 1,650-1,800 fkm
Jégvirág II.	jégtörő hajó	Tokaj, Bodrog jp. 1,650-1,800 fkm
Jégvirág IV.	jégtörő hajó	Tokaj, Bodrog jp. 1,650-1,800 fkm

SZŐKE TAMÁS
szolgálatvezető
Hajózási Szolgálat

HAJÓK TÉLI FELKÉSZÍTÉSE-

avagy a műszaki vizsgáztatás hatósági előírásoknak való megfelelés nehézségei, buktatói

Számtalan különböző felhasználásra készült hajó mellett, jelenleg 6 db jégtörő hajó található a Hajózási Szolgálat kezelésében. Ezen hajók kialakításukat tekintve különböznek a többi hajótól – erősített szerkezet, speciális berendezések -, és ez magában hordozza azt aényt is, hogy fenntartásuk, illetve vizsgáztatásuk sokkal több odafigyelést, illetve anyagi ráfordítást igényel. Ha a hajók életkorát is megnézzük – ami több mint 40 év! – bátran kijelenthetjük, hogy a gépészeti rendszerek elavultnak tekinthetők, illetve a szükséges alkatrészbeszerzés egyre nehezebb.



Jégvirág IX., Tarcal jégtörő hajók

Mint a hétköznapiakban használt autók esetében, a hajókat is bizonyos időközönként szemléltetni, „műszaki vizsgáztatni” kell. Ezen műszaki vizsga előírásait a „Belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelése feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV.10.) KöViM rendelet” szabályozza. Ha a rendelet terjedelmét megnézzük, akkor 342 oldallal szembesülünk, melyből lehet következtetni, hogy tényleg kiter valamennyi hajón található gép/berendezés műszaki megfelelésének paramétereire.

A 2019. évben bekövetkezett és mindenki által ismert HABLEÁNY személyszállító hajó katasztrófa ismételten felhívta a figyelmet a vízi közlekedésben résztvevő hajók műszaki állapotának, meglévő és előírt berendezéseinek használhatóságára. Röviden a vizsgáztatást végző hatóság képviselői sokkal nagyobb körültekintéssel, alaposan járnak el egy-egy vizsgáztatás során.



Jégvirág X. géptér

Hajók esetében nem elegendő feltétel, hogy úszik ☺, hanem valamennyi beépített berendezésnek működőképesnek kell lennie. Ha csak a vizsgához kapcsolódó, „külsős szakértők” által elvégzendő vizsgálatokat vesszük számba, akkor a következőkre kell fókuszálni:

- Csörlők, emelők biztonsági felülvizsgálatai.
- Elektromos rendszerek felülvizsgálatai, érintésvédelmi vizsgálat.
- Melegüzemi berendezések (kazánok, tűzhelyek, palacktárolók) biztonsági, tömítettségi felülvizsgálatai.
- Nyomástartó edények (légtartályok) felülvizsgálatai.
- Beépített és mobil tűzoltóberendezések

időszakos felülvizsgálata.

- Egyéni mentőfelszerelések (automata mentőmellények) felülvizsgálata.



A hajótestben lévő lakrész tűzvédelme, feliratok

Persze a szakértői felülvizsgálatokon túl sok olyan feladat is felmerül egy vizsgára történő felkészítés során, melyet a szolgálat, illetve a Tiszaleti Vízlépcső dolgozói közösen végeznek el, pl.:

- Korróziómentesítés, festés.
- Munkavédelmi színjelölések, feliratok fel-
festése, figyelmeztető táblák kihelyezése.
- Csörlők környezetében csúszásmentesítés elvégzése.
- Kötélzet átvizsgálása, kötélvég-csat ellen-
őrzése.
- Általános tisztaság fenntartása.
- Motorok, tengelyrendszerek, kormánybe-
rendezések felülvizsgálata, szükség ese-
tén javítása, olajcserék végrehajtása.
- Veszélyes hulladékok kezelése.
- Hajók aljában összegyűlt fenékvíz kizsi-
vattyúzása.

Ezt a felsorolást még sokáig folytathatnánk, de ez a csoportosítás szemlélteti a feladatok sokszínűségét.



Hajón kialakított konyha és pihenő

A hatósági előírások szigorítása a szolgálat kezelésében lévő hajókat sem kerülte el. Valamennyi géphajó esetében kötelezést írt elő a hatóság beépített füstjelző rendszer terveztetésére, engedélyeztetésére, kiépítésére, illetve folyamatos üzemeltetésére. Ez a kötelezés egy igen komoly kihívás elé állította a szolgálatot, illetve az igazgatóságot, mivel a rendszer kiépítése több millió forintot emészt fel. Nyugodtan fogalmazhatunk úgy, hogy az utolsó pillanatban sikerült megkötni a szükséges szerződést - három hajó esetében - a rendszer kiépítésére. Jelenleg a kivitelezés az utolsó fázisában van és várhatóan 2022. év december első napjaiban sikeres vizsgát tesznek a hajók, illetve a személyzet.

Mint az autók esetében, a hajóknál sem kivédhető a balesetek/haváriák előfordulása. Egy-egy ilyen eset akár a hajó pusztulását is előidézheti, ezért megfelelő mentőfelszereléssel is rendelkezni kell valamennyi hajónak. Ezen mentőfelszereléseket a hajó fedélzetén lévő, kék színű, úgynevezett „havariálada” tartalmazza. A láda tartalma nem szabadon választható, azt is előírás határozza meg. A ládában lévő szerszámokat kék színűre kell festeni, ugyancsak előírás alapján. Kéziszerszámokon felül úgynevezett „lékponyvát”, tömítő anyagokat, petróleumot is kell tartalmaznia a ládának.



Havária láda a Jégvirág IX. jégtörőhajón

SZŐKE TAMÁS
szolgálatvezető
Hajózási Szolgálat



ViaCon acélhíd épült a Külső-Mérges-patakon

A TOP-1.1-16-HE1-2017-00006 sz. projekt keretein belül Gyöngyös területén jelenleg egy új iparterület kialakítása történik teljes közmű infrastruktúrával. Építtetője Gyöngyös Város Önkormányzata.

A fejlesztés kiemelten fontos a város és a térség további gazdasági fejlődéséhez, valamint e térségbe betelepülni kívánó vállalkozások és munkavállalók részére.

A kivitelezés keretében megtörténik az ipari terület ingatlanjainak megközelíthetőségét szolgáló belső út kialakítása, továbbiakban a városi úthálózattal és autópályával történő összekötése. Az út mellett a gyalogos és kerékpáros közlekedés javítására 2 méteres szélességű aszfalt burkolatú járda is épül.

Ezen beruházás keretén belül 2021. év nyarán kezdődött el a Külső-Mérges-patak 9+785 sz. szelvényben egy új műtárgy megépítése. A híd építésével érintett Gyöngyös belterület 2973 hrsz.-ú kivett Külső-Mérges patak megnevezésű kizárólagos állami tulajdonú ingatlan, amely a Magyar Állam tulajdonában és az ÉMVIZIG kezelésében van.

Az új hídát ViaCon MultiPlate VN25 jelű, horganyzott, hullámosított acélcső, nyomott békaszáj szelvény kialakításúra tervezték.

A megvalósult híd paraméterei:

híd helye:	Külső-Mérges-patak 9+785,90 sz. szelvénye a terv szerint
szerkezete:	ViaCon MultiPlate VN25 jelű, horganyzott, hullámosított acélcső, nyomott békaszáj szelvény
műtárgy nyílásmérete:	8,11 m
műtárgy belmagassága:	4,56 m
Műtárgy hossza:	
felső alkotó:	18,36 m
alsó alkotó:	30,54 m

A meder főbb paraméterei a tervezett híd szelvényében:

mederfenék szélessége:	3,00 m
rézsűhajlás:	1:1,5
mértékadó vízhozam (Q1%):	35 m ³ /s
mértékadó 1%-os vízoszlopmagasság:	1,65 m (földmederben)
meder-fenékszint a hídszelvényben :	143,67 m Bf.
műtárgy befolyási szint:	143,78 m Bf.
műtárgy kifolyási szint:	143,53 m Bf.

Hídtartozékként vizsgáló lépcsők kerültek kialakításra, valamint a műtárgy előtt és után a meder-védelem érdekében a műtárgy felvízi és alvízi oldalán a patak teljes mederszelvényét 10,0 m hosszban betonba ágyazott vízepítési terméskő burkolattal látták el, valamint a mederfenéken még 5,0 m hosszúságban kőszórással.

Munkaközi fotók



A híd kivitelezője: KM Építő Korlátolt Felelősségű Társaság (Szigetszentmiklós) volt.

A műtárgy kivitelezése a Gyöngyös Város Önkormányzata engedélyes részére a Gyöngyös, Déli Iparterület feltáró út csapadékvíz elvezetésének kivitelezési munkálataihoz a Vízügyi Hatóság által kiadott 35500/602/2020. ált. sz. vízjogi létesítési engedély, a É2019-2743-003/2019. sz. ÉM-VIZIG által kiadott vagyonkezelői hozzájárulásban előírtak szerint, a Gyöngyösi Szakasztechnikus szakfelügyelete mellett történt.

A sikeres műszaki átadás-átvételt 2022.04.05-én került sor.

Fotók az elkészült hídról



Külső-Mérges patak acélhíd alvízi szelvény



Külső-Mérges patak acélhíd felvízi szelvény



Külső-Mérgecs patak acélhíd felvízi oldal, jobb part



Külső-Mérgecs patak acélhíd felvízi oldal, bal part



Külső-Mérgecs patak, felvízi szelvélynél, bal part, zárt csapadékvíz bekötési szelvénye



Külső-Mérgecs patak acélhíd, acélhíd alvízi szelvény

KASSAI LÁSZLÓ
szakaszmérnök
Gyöngyösi Szakaszmérnökség

Mederbe dőlt fákon feltorlódott kommunális hulladékok és katré eltávolítása

Az elmúlt két évben a Miskolci Szakaszmérnökség illetékességi területén lakossági bejelentések, illetve területi figyelőszolgálatunk jelzései alapján több alkalommal is vízminőségkárelhárítási készültség került elrendelésre, mivel nagyméretű, mederbe bedőlt fákon, illetve hidak pillérein jelentős mennyiségű, uszadékkal kevert kommunális hulladék (PET palack) torlódott fel.

Az uszadékkal kevert kommunális hulladék eltávolítása és ártalmatlanítása céljából ezeken a helyszíneken műszaki beavatkozásra volt szükség.



Hernád folyó Berzéknél

A mederből a bedőlt fákat és a hulladékokat lánctalpas kotrógép segítségével a partra kiemeltük, majd a hulladék szelektálását kézi erővel végeztük, a szelektálást követően pedig a kommunális hulladékot big-bag zsákokba, illetve szállítókonténerekbe gyűjtöttük.

Helyszínek:

- A Garadna-patak 0+000 és 2+800 km szelvényei között
- A Hernád-folyó berzéki szakaszán, a 6+800 fkm.
- A Hernád-folyó berzéki 7+000 fkm., sajóhíd-

végi 1+100 fkm., illetve az elrendelést követően a berzéki 7+600 fkm. szakaszának térségében

- Hernád-folyó bőcsi szakaszán (13+350 fkm. szelvényben)
- Sajó-folyó, Sajószentpéter közúti híd
- Sajóecseg, Petőfi Sándor utcai híd
- Szirmabesenyő, Rákóczi utcai híd
- A Hernád-folyó Berzék 36/1. hrsz. alatti szakaszán, a 7+800 fkm térségében
- A Hernád-folyó szentistvánbaksai szakaszán (47+000 fkm szelvényben)
- A Hernád-folyó Vizsolyi-híd alatti szakaszánál, a 81+000 fkm térségében
- A Hernád-folyó hernádcécei szakaszán (76+400 fkm.)
- A Sajó-folyó Sajókeresztúr-Szirmabesenyő térségi szakaszán (65+800 fkm.)
- A Szartos-patak 4+520 – 4+600 kmsz. közötti szakaszán



Hernád folyóba bedőlt, 30 méteres fa Vizsolyánál

Tevékenységek:

- A gépi munka elvégzéséhez a terület előkészítése (szükséges mértékű cserjeirtás)
- A hulladék kiszedéséhez, szelektálásához,

rakodásához és elszállításához szükséges műszaki eszközök és fizikai létszám organizálása

- Uszadékfa és kommunális hulladék eltávolítása a mederből a saját állományunkban lévő Caterpillar 428 F2 típusú és külsős lánctalpas kotrógép, illetve kézi erő igénybevételével.
- A kommunális hulladék szelektálása és elhelyezése szállítókonténerben, majd elszállítása
- Uszadékfa darabolása motorfűrészsel
- Tereprendezés



Munkában a kotró

zök alkalmazására, így improvizáltunk és ideiglenes vízfelszíni terelés kifeszítése (drótháló) után kézi merítő eszközökkel (szákok) emeltük ki a hulladékot. Sajnos ez a módszer csak addig volt hatékony, ameddig nagyobb mennyiségű uszadékfa nem ütközött a dróthálóba, mert ezt a terhelést már a háló nem bírta. Szükségmegoldásként próbálkoztunk csónakból, kézi erővel, szákok igénybevételével összegyűjteni az úszó hulladékot, inkább kevesebb, mint több sikerrel, így ennek a problémának a megoldása még várat magára.



A megtisztított helyszín a Hernád folyón, Vizsolynál

A vízminőség-kárelhárítási tevékenységünk során a Miskolci Szakaszmérnökség beosztott állományával kapcsolatos általános észrevétel az volt, hogy a kollégák a feladataikat szakszerűen látták el.

Annak ellenére, hogy a Tiszához, vagy más, nagyobb vízfolyásunkhoz viszonyítva ezek a beavatkozási helyszínek méreteiket tekintve talán kisebbek voltak, mégis jelentős mennyiségű növényi uszadék és kommunális hulladék torlódott fel. A feladatok végrehajtása során nehézséget okozott, hogy a bedőlt, és lefolyási akadályt képező fatörzsek eltávolítása után a fennakadt PET palackok újra megindultak a vízben úszva.

Ennek a hulladékmennyiségnek is meg kellett akadályoznunk a tovább vonulását, illetve ki kellett emelnünk. Ehhez a művelethez viszont nem voltak meg a megfelelő eszközeink, mivel a meder és vízsebesség-viszonyokat tekintve nem volt lehetőség a rendelkezésre álló eszkö-

SZENDREI ROLAND

szakaszmérnök

Miskolci Szakaszmérnökség

Összefoglaló a Bodrog jobb parti ingaltanok jogi rendezéséről

Előzmények:

A Bodrog folyó mentén 1998 őszén és 1999 tavaszán levonult árvíz rendkívüli mértékben sújtotta a Bodrog jobb parti települések nyílt ártéren elhelyezkedő településrészeit. Magyarország Kormánya az érintett régióban élők élet- és vagyonbiztonsága védelme érdekében a központi költségvetés tartalékaiból biztosított anyagi forrást nyolc Bodrog jobb parti körtöltés építésére a „Bodrogközi árvízvédelmi rendszer fejlesztése” tárgyú projekt keretében, amelyhez kapcsolódóan az Országos Vízügyi Főigazgatóság a FÖBER Zrt-t, valamint az OVIBER Kft-t bízta meg a beruházás teljeskörű lebonyolításával. A beruházás során, 1999-2001. évek között, a Tisza és a Bodrog folyó mentén összesen kb. 28 km hosszú árvízvédelmi töltésfejlesztés (rekonstrukció) valósult meg. A projekt, vagyis a töltésfejlesztés megvalósításához szükséges területek a fizikai megvalósítás során igénybevételre kerültek, azonban a Magyar Állam javára történő területszerzés az adott időszakban hét település kapcsán (Bodrogkeresztúr, Bodrogkisfalud, Bodrogolaszi, Olaszliszka, Sáradsadány, Szegi, Vámosújfalú) nehézségekbe ütközött és elhúzódott a tulajdonosok nagy száma miatt. Az igénybe

vett területek tulajdonjogi rendezését a lebonyolítást végző gazdasági társaságok a beruházás időszakában, illetve az azt követő években nem fejezték be. Az egykori adásvételi szerződések alapján a tulajdonjog nem került bejegyzésre az ingatlan-nyilvántartásba, így az érintett ingatlanok területének jogi rendezése nem történt meg. Az ÉMVIZIG vagyonkezelői kijelölő nyilatkozattal az érintett területekre vonatkozóan nem rendelkezett.

A fizikai megvalósítást követő évek során Igazgatóságunk több alkalommal igyekezett a rendezés érdekében eljárni, amely kezdeményezés eredményeként 2016-ban a projekt elmaradt ingatlanjogi rendezése zöld utat kapott, így kezdetét vette a tényleges munka.

Első lépésként 2016 júniusában felkerestük a kivitelezéssel korábban megbízott gazdasági társaságokat, a még fellelhető iratanyag átvétele érdekében. Az időközben eltelt évek során az iratok jelentős része - többek között a pénzügyi-finanszírozási vonatkozású iratok is - selejtezésre került így munkatársaink újabb kihívással álltak szembe. Rekonstruálni kellett a 2000-2002. közötti időszakban megkötött adásvételi és bérleti szerződések alapján történt eseményeket, valamint az azok alapján esetlegesen teljesített kifizetések megtörténtét. Ennek során - többek között - az alábbi problémákkal szembesültünk: semmilyen dokumentum nem áll rendelkezésre az ingatlant érintően, a tulajdonos személye változott a szerződéskötés óta, például adásvétellel, örökléssel, illetve néhány esetben többszörös tulajdonosváltás is történt. Voltak ingatlanok, melyek végrehajtási joggal, jelzálogjoggal kerültek megterhelésre a projekt megvalósítása, illetve az adásvételi szerződés aláírását követően. Olyan ingatlannal is találkoztunk, amely-



nél a tulajdonos ugyan lenyilatkozta, hogy az adásvételi szerződés megkötésekor megkapta a vételárat, azonban az eltelt évek során számos, az értékesített ingatlanrészre fordított költsége felmerült, amelynek kérte a megtérítését.

Az adatfeldolgozás során a töltésfejlesztés terület-érintettségének pontosítása következett, melyhez a műszakis kollégák segítségével a korábban geodéziai felméréseket végző ingatlanrendező földmérő iroda is megkeresésre került.

Az előkészítő munka újabb fázisa földhivatali adategyeztetés keretében a jelenlegi tulajdonosi kör meghatározása volt.

Költséghatékonysági szempontokat figyelembe véve Igazgatóságunk részéről az a döntés született, hogy külsős jogi iroda megbízása helyett a feladatot Igazgatóságunk vagyongazdálkodási és jogi szakembereink bevonásával hajtjuk végre.

Az ingatlanjogi rendezés koncepciója szerint az érintett ingatlanok közül elsőként az önkormányzati tulajdonban álló ingatlanok megszerzése érdekében folytattunk személyes egyeztetéseket az önkormányzatok vezetőivel, akik szándéknyilatkozatban vállalták a közreműködést az ingatlanrendezésben.

Ezután a Sárospataki Szakaszmérnökség bevonásával megkerestük azon helyi lakcímmel rendelkező, személyesen elérhető magánszemélyeket - nyilatkoztatás céljából - akik a korábban megkötött adásvételi szerződésekben eladóként szerepeltek és az ingatlan-nyilvántartás aktuális adatai szerint is bejegyzett tulajdonosai voltak a töltésépítéssel érintett ingatlanoknak. Ezt követően a közhiteles ingatlan-nyilvántartás aktuális adatai szerint bejegyzett, de nem helyi lakos, korábban adásvételi szerződést aláíró tulajdonosok postai úton való nyilatkoztatása történt meg. Az érintett ingatlanok tulajdonjogi rendezésének ezen szakasza 2017. szeptemberben befejeződött.

2018. évben a földhivatali átvezetéshez szükséges geodéziai munkarészek elkészítésére, annak közbeszerzési értékhatárt meghaladó becsült értékére tekintettel nemzeti eljárásrendben lefolytatott közbeszerzési eljárás ke-

rült kiírásra, melynek nyertes ajánlattevője az ALBA Geotrade Zrt. volt. A geodéziai munkarészek elkészítése után megtörtént az értékbecslő személyének pályáztatás útján történő kiválasztása és a szerződés megkötése a legkedvezőbb ajánlatot benyújtó Gamma Bróker Ingatlanforgalmazó Kft.-vel.

Az ingatlanjogi rendezés újabb szakaszához érve az Igazgatási és Jogi Osztály közreműködésével megkezdtük a szerződéskötések és az esetleges kisajátítási eljárások előkészítését. A közös munka eredményeként, a kamarai jogtanácsosainkkal fennálló kiváló munkakapcsolatnak köszönhetően 2019. december hónapban 42 db ingatlanra vonatkozóan kisajátítást helyettesítő adásvételi szerződés megkötésére és földhivatali átvezetésének kérelmezésére került sor. 26 ingatlanra vonatkozóan a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztályánál kisajátítási eljárás megindítását kezdeményeztük, mert az ingatlan tulajdonosa Igazgatóságunk vételi ajánlatát nem fogadta el vagy az ingatlan tulajdonosa nem fellelhető személy volt. A szerződéskötések illetve kisajátítási eljárások indítása az azóta



eltelt időben is folyamatosan történik.

A tulajdonszerzési eljárások során számos probléma felmerülése nehezítette a gördülékeny, hatékony ügymenetet, mint például az építésügyi hatóság által korábban kiadott engedélyek visszavonása azon indokra hivatkozva, hogy a visszamaradó ingatlanrész nem éri el a Helyi Építési Szabályzatban meghatározott legkisebb telekméret nagyságát. Az elhúzódogi eljárások miatt a geodéziai munkarészek

újrazáradékolása is szükségessé vált, a szolgalmi joggal terhelt ingatlanok megosztásához a szolgalmi jog jogosultjának hozzájárulását is szükséges volt beszerezni. Továbbá a Covid-19 berobbanása szintén óriási terhet rótt kollégáinkra, hiszen a tulajdonosokkal való kapcsolatfelvétel, a szerződések megkötéséhez elengedhetetlen személyes jelenlét több hónapon keresztül nem volt kivitelezhető.

A nehézségek ellenére 206 ingatlan esetében a Magyar Állam javára történő tulajdonszerzés megtörtént, a vagyonkezelésbe vételi eljárás-hoz szükséges BM-GHÁT engedély birtokában a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-nél a vagyonkezelésbe vételi eljárás megindításra került, a telekmegosztási eljárások eredményeként újonnan kialakított, 216 ingatlan vonatkozásában.

A háborús helyzet következtében kialakult gazdasági körülmények ismét megnehezítették Igazgatóságunk számára az ingatlanjogi rendezés befejezését, azonban reményeink szerint 2023-as évben a fennmaradó ingatlanok státusza is rendezésre került.

Összefoglalásként a rendezés során elért eredményeink a számok tükrében:

- rendezéssel érintett települések száma: 7
- rendezéssel érintett ingatlanok száma: 248
- megkötött ingyenes átadásról szóló megállapodások száma: 62
- megkötött kisajátítást helyettesítő adásvételi szerződések száma: 253
- lefolytatott kisajátítási eljárások száma: 64
- rendezésre váró ingatlanok száma: 37



VASASNÉ DR. KOVÁCS EMESE
osztályvezető

Vagyongazdálkodási és Üzemeltetési Osztály

2022. évi Magyar-Szlovák HVB és mellékfolyói Albizottsági ülés Nyíregyházán

2022. november 6-8. között a Felső-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság szervezésében került sor a Magyar-Szlovák Határvízi Bizottság Tisza és mellékfolyói Albizottságának második félévi szokásos ülésére. A találkozónak a nyíregyházi Hunguest Hotel Sóstó adott otthont.

Az Albizottság a tavaszihoz képest hasonló tagösszetétellel, de ÉMVIZIG oldalon bővített létszámmal ülésezett: az ÉMVIZIG részéről Rácz Miklós, Kiss Péter, Szabó László, Kovács Viktor és Simkó Lóránt, míg a Szlovák fél részéről Eva Kolesárová, Roman Ivančo PhD, Juraj Kosara és Štefan Rigó vettek részt a találkozón. A házigazdát továbbra is Szolanics Roland képviselte a rendezvényen.

A gazdasági helyzetre tekintettel időben is szűkebbre szabott, 3 napos ülésen az Albizottság szakértői áttekintették az aktuális feladatokat, ezen felül az alábbi, megszokott napirendi pontokat tárgyalták meg:

1. Kiválasztott vízfolyások határmenti szakaszának helyszíni szemléje.
2. Határfolyók fenntartási munkáinak egyeztetése.
3. Védelmi információcsere.
4. A két országot érintő nemzetközi, vízgazdálkodási tárgyú projektekkel kapcsolatos kölcsönös tájékoztatás.
5. Egyéb aktuális vízgazdálkodási kérdések.



Az ülés résztvevői



Az ülésről készült jegyzőkönyvek aláírása

Az albizottsági ülésekre jellemzően sor került volna a FETIVIZIG működési területén a magyar-szlovák közös érdekeltségű vízfolyás szakaszokat is érintő, árvízvédelmi, folyószabályozási, vízrajzi és belvízvédelmi fejlesztéseket bemutató terepi szakmai programokra, melyekre sajnálatos módon a tárgyalásra rendelkezésre álló idő szűke, illetve az időjárási körülmények miatt nem került sor, szerencsére azonban a tárgyalások mellett a két fél közötti kötetlen beszélgetésre, baráti kapcsolatok ápolására továbbra is tudtunk időt szakítani.

KOVÁCS VIKTOR

kiemelt műszaki referens

Árvízvédelmi és Folyógazdálkodási Osztály

Vízkárveszélyt jelentő hódgátak megszüntetése a Hejő-patakon

Az elmúlt időszakban az ÉMVIZIG, így a Miskolci Szakaszmérnökség kezelésében lévő vízfolyások nagy részén is megjelentek a hódok tevékenységére utaló jelek, így a belterületi vízfolyásokon is. Idén több esetben is szükség volt műszaki beavatkozásra a jelentős lefolyási akadályokat képező hódgátak miatt.

A Hejő-malomárok a Miskolcon keresztül folyó Hejő-patak hejőcsabai, bal parti mellékága. A Hejő-patak a 18+420 fkm. szelvényben lévő osztóműtárgynál válik két ágra, a Hejő-malomárokra és a Hejő-patakra („Hejő-árapasztó”). A Hejő-malomárok Miskolc város hejőcsabai városrészének csapadékvizeit vezet a Hejő-patakba, annak 14+700 fkm. szelvényénél található a torkolata.

A Hejő-malomárok 1+700 - 1+980 fkm. szelvényei között egy záportározó (kezelője Miskolc Város) is kialakításra került az esetleges nagyobb mennyiségű csapadékvizek szabályozott tározása és levezetése céljából.

A Hejő-malomárok 0+000 - 1+560 fkm. szelvények közötti szakasza az ÉMVIZIG kezelésben van.

A Hejő-malomárok Miskolc belterületi szakaszán a hódok több gátat is építettek az alábbi szelvényekben:

1+040 kmsz. - 1db,

1+080 kmsz. - 3 db,

valamint az 1+550-1+580 kmsz. között, folyásiránnyal párhuzamosan a bal parton 30 méter hosszúságban.

A megépített gátak, valamint a mederbe döntött fatörzsek (kb. 80 m³ mennyiségben) lefolyási akadályt képeztek, és jelentős mértékű visszaduzzasztást okoztak. Az 1+080 kmsz.-ben lévő hódgát közel kettő méteres vízszlopot tartott. A visszaduzzasztás következtében a patakmeder környezetében lévő területek vízzel borítottak, a záportározó is kb. egy

méter magasságban vízzel telt meg a lefolyástalan állapot következtében.

A patakmederből kiömlő víz a patak bal partján lévő, a régi városi hulladéklerakó depójának övarkába folyt bele, amely a Miskolc-Budapest vasútvonal talpárkába vezette be, ahonnan a Szirmai-vezérárókba, majd a Hejő-patakba jutott.

A kialakult állapot helyi vízkárveszélyes helyzetet okozott, mivel a betározódott jelentős mennyiségű víztömeg egy esetleges nagyobb csapadék következtében egyszerre zúdulhatott volna a Hejő-patakon keresztül Kistokaj belterületi részeire, ahol a patak mederszelvénye nem alkalmas ekkora mennyiségű víz levezetésére, így lakóingatlanok, valamint a Miskolc Déli Ipari Parkban települt ipari és kereskedelmi létesítmények (Joyson, Praktiker, Auchan, Möbelix) is előtérre kerülhettek volna.



A hódgát feletti mederszakasz

A vízkárveszélyes helyzet megszüntetése érdekében a lefolyási akadályok azonnali megszüntetése vált szükségessé. A gépi munka

megkezdéséhez a terepet is elő kellett készíteni, mivel a parti sávban kidöntött fák nem tették lehetővé a gátak megközelítését.



A bontás megkezdése

A feltorlódott nagy mennyiségű víztömeg következtében a hódgátak bontása csak szakaszosan, a gátak alatti meder vízlevezető képességéhez igazítottan kerülhetett elvégzésre. Meglepő tapasztalat volt számunkra, hogy a hódgátak 80 %-ban kötött anyagból álltak.

A feladatot kettő hét alatt hajtottuk végre. Mivel a területen jelentős egyedszámú hódpopuláció található, az azonnali beavatkozásként megjelölt műszaki feladatok végrehajtása csak rövid távú megoldást jelentett: a hódok nem pihentek, a munkagépek levonulása után szinte azonnal hozzáfogtak a gátak újjáépítéséhez és szűk két hónap múlva újra készülték elrendelése vált szükségessé.

A történetek alapján is megállapítható, hogy megfelelő környezeti feltételek és élettér esetén a hódgátak újjáépítése rövid időn belül (1-2 hét) megtörténik, a hódok pedig nem válogatnak a gátépítéshez szükséges anyagokban: a „klasszikus” faanyagok mellett jelentős

mértékben földanyagot is használnak, sőt más helyszíneken talákoztunk már nád, napraforgó- és kukoricaszárakból épített gáttal is.



Fokozatos vízleeresztés



A befejezett munka

SZENDREI ROLAND
szakaszmérnök
Miskolci Szakaszmérnökség

Vízgazdálkodási konferencia Kiskörén

A befejezés előtt álló „Tisza Hullámtér: nagyvízi meder vízszállító képességének javítása a szolnoki vasúti híd és Kisköre közötti szakaszon” című, KEHOP-1.4.0-15-2016-00017 azonosító számú projekt keretében 2022. november 23-án vízgazdálkodási konferenciát rendezett Kiskörén a házigazda KÖTIVIZIG. Az eseményen köszöntőt mondott F. Kovács Sándor országgyűlési képviselő, a Tisza-tó miniszteri biztosa, előadást tartott Fazekas Helga, a KÖTIVIZIG árvízvédelmi szakágazati vezetője, valamint Ficzer András, a KÖTIVIZIG erdészeti referense, akik érdekes előadásaikban a projekttervezéstől kezdve, a megvalósításon át, a már érezhető hatásokig részletesen bemutatták a különböző beavatkozásokat.

Meghívott előadóként vett részt a rendezvényen Miklós Tamás, az ÉMVIZIG csoportirányítója, aki a témához kapcsolódóan az Ároktő és Tiszadorogma között elvégzett hullámtéri rehabilitációs beavatkozásokat, illetve azok eredményeit mutatta be, kitérve a jövőben tervezett helyreállítási munkákra is.



*Miklós Tamás előadás közben
(Fotó: Laczi Zoltán)*

„Gazdálkodj Okosan szakmai nap” a Bodrogzugban

Az Aggteleki Nemzeti Park Igazgatóság meghívta Igazgatóságunkat a 2022. november 22-én megrendezett, „Komplex élőhely-fejlesztés a Zempléni Tájegység területén” című projekt terepi programjára.

A 2017-2022. évek között megvalósult pályázat keretében számos beavatkozás történt, többek között kisvízes élőhelyek, természetes gyepek rekonstrukciója, erdei élőhelyek fejlesztése, szántók helyreállítása, valamint környezeti nevelési infrastruktúra fejlesztése, kialakítása. Az ÉMVIZIG munkatársai közül 11 fő vett részt a terepi rendezvényen, ahol Felházi László tájegységvezető részletes ismertetőt tartott az egyes helyszíneken, külön kiemelve az alapvetően természetvédelmi célú intézkedések vízügyi vonatkozásait, előnyeit is.

Több megállónál a projektben dolgozó speciális gépeket is megnézhattuk közelről munka közben, és értékes tapasztalatokat tudtunk cserélni a munkák gyakorlati végrehajtásáról.

Juhászné Törke Ildikó botanikai referens a gyepterületek helyreállításának lépéseit, a kapcsolódó kutatások eredményeit osztotta meg a jelenlévőkkel. A kissé borús, ködös idő és a

sáros terepviszonyok ellenére az előadónak és Serfőző Móri csoportvezető közreműködésének köszönhetően egy igazán érdekes és hasznos szakmai napon vehettünk részt. A rendezvényen többször szóba került a két ágazat közötti együttműködés, együtt gondolkodás lehetősége, amelyre ez a program is jó példát szolgáltatott.



ÉMVIZIG munkatársak a Bodrogzugban

MIKLÓS TAMÁS ISTVÁN
kiemelt műszaki referens
Vízrendezési és Öntözési Osztály

Évszakos időjárás és vízjárási helyzetjelentés: 2022. ŐSZ



Időjárás

Az év első 8 hónapjában uralkodó aszályt egy igazán nedves szeptember követte, hogy aztán októberre és novemberre ismételten visszaálljon a „2022. évi trend”, azaz a jórészt száraz időjárást hozó meteorológiai helyzetek sorozata. Ezzel együtt az ősz - köszönhetően szeptembernek - területünk legnagyobb részén a megszokottól több csapadékot hozott.

Szeptember első fele még nyárias, záporokkal, zivatarokkal tarkított időjárással telt el. A legmagasabb hőmérsékletek általában megközelítették, vagy elérték a 25°C-t, sőt egy-két napon 30°C-hoz közeli maximum is kialakult. Szeptember 8-12. között nagy területen hullott jelentős eső, sokfelé a havi átlagot is jócskán meghaladó mennyiséget mértek (maximum: Révleányvár 118,3 mm).



Gomolyfelhősáv a még zöldellő csereháti dombok felett 2022. szeptember 11-én (a szerző felvétele)



A fenti gomolyfelhő sor északi peremén kialakult zivatar, amely szerencsére csak rövid ideig tartó és kisebb területre kiterjedő felhőszakadást okozott a Rakaca-patak vízgyűjtőjén. A zivatarban 1-2 percig tuba (tornádóhoz hasonló, de a földet el nem érő felhőtölcsér) is megfigyelhető volt

A hónap második felében már a megszokott érték alatti hőmérsékletek domináltak, a csapadékoság pedig továbbra is megmaradt, főképp működési területünk délnyugati felén nagyobb mennyiségű esővel.

Október első egy-két napjára még áthúzódott a szeptemberi csapadékoság, majd a hónap utolsó dekádjának elejéig csendes, száraz időjárásban lehetett részünk. A hőmérsékletek nem változtak jelentősen (az ilyenkor végbemenő évszakos lehűlési folyamat nem a megszokottnak megfelelően alakult), így a hónap végéig egyre jelentősebb mértékben haladták meg az átlagost. Október végéhez közeledve fokozatosan nőtt a tartósan ködös területek aránya és bár magasban meleg levegő volt felettünk, a ködös területeken napközben is hűvös maradt az idő. A hónap utolsó napján Kékestető volt az ország legmelegebb pontja (max.: 20,9°C), míg az alacsonyabb fekvésű területeken csak 10-12°C-ot mértek.

November első felében folytatódott a száraz idő, a hónap második dekádjának elejéig a megszokottat meghaladó hőmérsékletekkel. A hónap második felében már túlsúlyba került a borongós, ködös idő és többször hullott kisebb csapadék is. Lehűlt a levegő és megjelentek az éjszakai fagyok, napközben pedig csak 4-7°C-ig emelkedett a hőmérséklet.

November 18-án éjszaka a magasabb hegyvidéki területeken havazás váltotta fel az esőt, így 19-én reggelre „kifehéredtek” a Mátra csúcsai és a Bükk-fennsík környezete. A hótakaró azonban csak 1-2 cm-es volt, ugyanakkor az egész nap fagyos időben megmaradt és csak 20-án délutánra olvadt el.

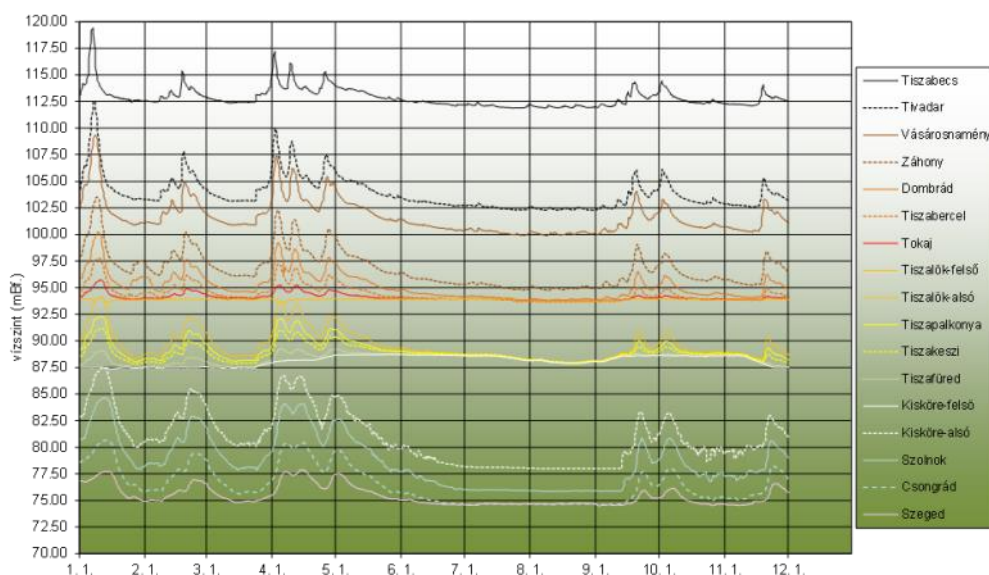
Az **ÉMVIZIG működési területén** az ősszel lehullott csapadék mennyisége **231,4 mm (Révleányvár)** és **127,4 mm (Tarcál)** között változott. A legszárazabbnak a Taktaköz és a Sajó völgy egyes területei bizonyultak, de többnyire ezekben a térségekben is elérte az évszakos csapadék a sokéves átlagértéket. Máshol általában a megszokottat számottevően (20-40%-al) meghaladó mennyiségeket mértek, helyenként pedig az átlag 160-170%-a hullott.

A havi szélsőértékek **szeptemberben 183,7 mm (Révleányvár)** és **82,1 mm (Sajópüspöki)**, **októberben 20,6 mm (Ricse)** és **2,8 mm (Gyöngyös-tározó)**, **novemberben 52,6 mm (Jósvafő)** és **14,5 mm (Karcsa)** között változtak.

A szeptemberi csapadékbőség hatására a külföldi vízgyűjtők többségén is pozitív volt az őszi csapadék átlagostól való eltérése, ugyanakkor keletről nyugat felé haladva az anomália csökkent, sőt a Sajó-Hernád vízrendszerben előfordultak a megszokottól szárazabb térségek is. A legtöbb csapadékot az éghajlati és domborzati adottságoknak megfelelően Kárpátalja hegyvidéki területein mérték, ahol többfelé a 400-450 mm-t is meghaladta az évszakos összeg (max.: Dragobrat 738,6 mm). A november közepén hidegebbre forduló időben 1000-1200 méteres magasság felett megkezdődött a hófelhalmozódás is, így az őszi utolsó napjaiban a Kárpátok keleti- és északkeleti havasait 20-50 cm-es hóréteg borította.

Vízjárás

A száraz nyár után szeptember első egy-két hetének csapadéka többnyire csak a talajokat nedvesítette, ugyanakkor a hónap közepén és végén hullott tetemes mennyiségű eső hatása már a vízfolyásokon is meglátszott. A kisebb folyókon, patakokon több (helyenként 5-10) deciméter nagyságrendű vízszintemelkedés alakult ki, a Tiszán és a Bodrogon pedig (attól függően, hogy duzzasztással mennyire befolyásolt a víztér) 0,5 és 5,5 méter közötti áradást előidéző és kettős csúcsot mutató árhullám vonult le.



A tiszai vízszintek alakulása 2022 őszének végéig

Októbertől már ismét szárazabb idő volt így a vízállások visszatértek a kisvízi tartományba, csak a november 4-5. és 15-19. közötti esőket követően alakult több vízfolyáson is kisebb áradás. Első alkalommal a Sajó áradt mérsékelten, míg a második alkalommal ismét a Tiszán emelkedtek 0,5-2,5 métert a vízszintek.

KOVÁCS PÉTER
kiemelt műszaki ügyintéző
Vízrajzi és Adattéri Osztály

BEMUTATKOZIK A MŰSZAKI BIZTONSÁGI SZOLGÁLAT

A Műszaki Biztonsági Szolgálatot (MBSZ) a 7/1979.(KÉ.12.) OVH utasítás alapján hozták létre és az Igazgatóságon belül önálló szervezeti egységként működik.

Feladatai között szerepel a:

- ⇒ fenntartás,
- ⇒ üzemelés,
- ⇒ vízkárelhárítás,
- ⇒ társegységeknek végzett munkák,
- ⇒ vállalkozási tevékenység,
- ⇒ közfoglalkoztatás.

Az MBSZ kiemelt szakterületei:

- gépészet
- energetika
- gépjármű ügyintézés
- emelőgép ügyintézés
- biztonsági felülvizsgálatok (év, villám, stb)
- raktározás, anyaggazdálkodás, logisztika
- minőségirányítási rendszerek
- beszerzés
- oktatás



A Védelmi Osztag szervezése, mozgósítása és koordinálása, valamint az EglR-team irányítása is hatáskörünkbe tartozik.

Jelentősebb munkáink:

Folyamatosan végezzük félévente a szivattyútelepeink gépészeti berendezéseinek (122 db szivattyú, 38 db gépi gereb, 31 db szállítószalag, 21 db transzformátor állomás), valamint a védelmi gépek és eszközök (91 db mobil szivattyú, 23 db aggregátor, 33 db verőgép, 5 db szádlemezhúzó gép, 6 db légkompresszor, 15 db csónakmotor, 11 db vízminőségvédelmi gép) gépüzempróbáját. Évente elvégezzük a Cigándi Árvízkapu műtárgy komplex karbantartását.

Koordináljuk és irányítjuk az előző évben bevezetett JKR-rendszert, amelybe 251 db aktív jármű, 244 db jogosult járművezető van integrálva, melyet 3 fő csoportadminisztrátor, 14 fő kezelő és 20 fő ellenőr működtet.

Üzemeltetjük a Központ és az MBSZ gépjárműveit, valamint ellátjuk teljes igazgatósági szinten a 66 db gépjármű, 61 db fenntartó gép, 61 db pótkocsi, 17 db önjáró kaszálógép, 5 db légsűrítő, 2 db targonca, 39 db segédmotorkerékpár komplex gépjárműügyintézését, valamint fenntartási- és szervízmunkáinak koordinálását.

A korszerű diagnosztikai berendezésekkel, csápos autóemelővel és elektronikus fékpaddal felszerelt autószerelő műhelyünkben az idén 51 db periodikus szervíz, 93 db javítás, 21 db vizsgafelkészítés, 42 db technikai szemle elvégzésére került sor.

2022-ben kiemelt munkáink között szerepeltetjük:

- ♦ a Kesznyéteni árvízkapu teljes villamossági javítását,
- ♦ 1 db kishajó és egy három-tagos munkaponton hatósági vizsgára történő felkészítését,
- ♦ töltéstartozék gyártását (120 pár sorompó félgyártmány),
- ♦ 2 db szivattyútelepi berendezés nagyjavítását (gereb, szivattyú)
- ♦ 2 db szivattyútelepen fúrt ivókút kompresszorozását,
- ♦ 4 db csörlő felújítását,
- ♦ 1 db törött pick-up karosszéria javítását és vizsgafelkészítését,
- ♦ nagyteherbírású ipari polcrendszer gyártását a védelmi raktárba,
- ♦ T-elemes merülőfal gyártását.

A feladataink ellátását 1 fő szolgálatvezető, 1 fő kiemelt funkcionális ügyintéző, 1 fő kiemelt műszaki referens, 1 fő kiemelt műszaki ügyintéző, 1 fő gépészeti referens, 1 fő gépjármű ügyintéző, 1 fő energetikus, 1 fő adminisztrátor, 2 fő raktáros, 11 fő szerelőipari szakmunkás (villamosipari technikus, villanyszerelő, autószerelő, forgácsoló, karosszéria lakatos, gépkezelő, stb.) és 2 fő közfoglalkoztatott munkája biztosítja.

Ebben az évben csapatunk 24 különböző oktatási témában képezte magát, amely összesen 66 alkalmat jelentett.

Fentiekből kitűnik, hogy az MBSZ tevékenysége szerteágazó, több különböző területen van jelen, ezért feladatainkat hatékonyan csak úgy tudjuk végrehajtani, ha azokat előre megtervezzük, alaposan előkészítjük és a szakmai protokollokat betartjuk. Munkatársaink ezekkel azonosulva és a csapatmunka szem előtt tartása mellett végzik napi tevékenységüket.



DOBOS SÁNDOR GYÖRGY
szolgálatvezető
Műszaki Biztonsági Szolgálat

20 éve történt a Vasonca-völgyi helyi vízkár

2002 júliusának második dekádjától – a korábbi csaknem 9 hónapig tartó aszályt követően – csapadékosabbra fordult az idő. A július 13-tól csaknem 10 napon keresztül tartó záporos, zivataros időszakban az Igazgatóság területének nagy részén 70-150 mm csapadék hullott.

Ezt követően csaknem 10 napos szárazabb idő következett, majd az augusztus 6-át követő egy hét alatt a lehullott csapadék nagy területen elérte vagy meghaladta a 100 mm-t, sőt helyenként megközelítette a 200 mm-t is. Különösen nagy csapadék hullott augusztus 9-én egy északnyugat-délkelet irányban kialakult csapadékszóna mentén. Ez a terület Szerencstől, Encsen-Felsőgagyon át, egészen a Hernád felső völgyéig – Szepesolasziig tartott. Itt csaknem mindenütt 80 mm feletti csapadékot mértek, de pl. Encsen 135 mm, Felsőgagyonban 160 mm hullott.

A fenti csapadékok hatására a Vasonca-patakon rendkívüli árhullám alakult ki, mely az árvíznyomok alapján végzett hidraulikai elemzésünk szerint 300 éves előfordulási valószínűségű árhullámnak felelt meg.

Az árhullám a legtöbb helyen a mederből kilépve a völgyfenéken és az érintett települések mélyebb településrészeinek elöntésével vonult le. Halmajon az elöntés elsődleges oka a kiépítést meghaladó vízmennyiség volt, de jelentős szerepet játszott a patakon lévő legfelső közúti és az alatta lévő vasúti híd nem megfelelő szelvénymérete, alacsony szerkezeti alsó éle.

A vasúti híd feletti mederszakaszon kialakult (visszaduzzasztott) vízszint több helyen meghaladta a depónia koronaszintjét, így azon átbukva elöntötte a területet. A kialakult vízszint a vasúti híd alatti mederszakaszon is több helyen meghaladta a depónia koronaszintjét, de itt homokzsákos depóniamagasítással az elöntések csökkenthetők voltak. A Halmajon folytatott védekezéshez Igazgatóságunk homokzsákokat és folyamatos szakfelügyeletet biztosított 1 fő műszaki és 3-4 fő mederőr, gátőr helyszínre vezénylésével.

A Vasonca-patakon levonuló árhullám az érintett településeken (Halmaj, Kázmárk, Léh, Ráony-sápberencs, Detek, Beret, Baktakék, Alsógagy, Felsőgagy) összesen 294 lakóházat fenyegetett, melyből 69 megrongálódott, további 9 pedig összedőlt.



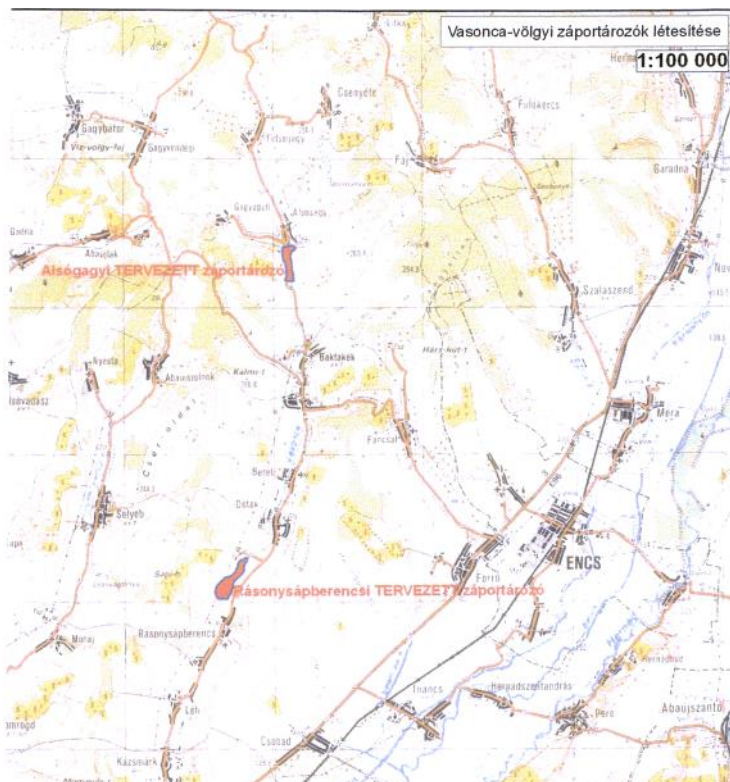
Az árhullám több közúti és cső-hidat is megrongált, valamint két vízműtelepet is elöntött.

A vízkáreseményeket követően felmerült a kérdés, hogyan lehetne megelőzni, hogy hasonló vízkárok ismételten megtörténjenek? Többszöri szakmai egyeztetés után 2005-ben a Vasonca-völgyi 8 érintett önkormányzat (Halmaj, Kázsmárk, Léh, Rásonysápberencs, Detek, Beret, Baktakék, Alsógagy) konzorciumot hozott létre a Vasonca-völgyben 2 db záportározó megvalósítására. Elkészítették egy tanulmánytervet, melynek a tervezési díját az önkormányzatok és az ÉMVIZIG közösen finanszírozták.

Az időközben megjelent Regionális Operatív Program pályázati kiírása szerint az önkormányzatok 90%-os, a VIZIG-ek 100%-os támogatásra pályázhatnak, ezért 2008-ban az önkormányzatok helyett Igazgatóságunk nyújtott be pályázatot az ÉMOP 3.2.1/D kódszámú „Térségi vízrendezés, vízrendszerek fejlesztése” című kétfordulós pályázatra.

Pályázatunkat a döntéshozók támogatásra érdemesnek ítélték, azonban a tározók által elfoglalt területek megszerzése akadályokba ütközött, így a vízjogi létesítési engedélyt sem tudtuk időben megszerezni. A vízjogi létesítési engedély hiányában a támogatási szerződést többszöri halasztás után sem tudtuk megkötni, ezért a támogatási döntés érvényét veszítette.

Az érintett hatóságokkal és a pályázatkezelő szervekkel történő sokszori egyeztetést követően Igazgatóságunk újraindította a vízjogi létesítési engedélyezési eljárást, illetve új pályázatot nyújtott be, immár az ÉMOP-2010-3.2.1/F kódszámú, „Helyi és térségi jelentőségű vízvédelmi rendszerek rekonstrukciója” című kiírásra. Az új pályázatokat már tározónként külön-külön nyújtottuk be. A 960 ezer m³ térfogatú Rásonysápberencsi záportározó közel 285 millió Ft, a 300 ezer m³ térfogatú Alsógagyai záportározó 239 millió Ft vissza nem térítendő támogatásból valósult meg 2013-2015 között.



VASAS ISTVÁN
osztályvezető
Vízrendezési és Öntözési Osztály

KÉPZÉSI KÖRKÉP, ELMÉLETI ALAPVETÉSEK

A képzési helyszíneken a beszélgetések alkalmával sokszor felmerült az a kérdés, hogy miért is fontos a képzés, a továbbképzés és az önfejlesztés? Ha meg szeretnénk tudni, hogy a továbbképzésnek mi a helye, szerepe, és jelentősége, akkor először érdemes vizsgálni, hogy milyen alapfogalmakig, definícióig is érdemes visszanyúlni. Az angol közszolgálatban a továbbképzést „inservice training”-nek nevezik, amely alapvetően a munkakörhöz, a munkaköri feladatok hatékony ellátásához kapcsolódik. Ez a rendszer elsősorban gyakorlati úton biztosítja a tapasztalatok átadását. A francia úgy nevezi, hogy „formation continue”, melyben a folyamatosság adja a lényegét, a folyamatos ismeretátadásra helyeződik a hangsúly. Ez nem véletlen, hiszen a francia közszolgálat a karrierrendszernek az egyik alap mintája, melyben az előmenetel szorosan összekapcsolódik a továbbképzéssel. A német a „weiterbildung” kifejezést használja, gyakorlatilag ezt vette át a magyar fogalomhasználat is. A képzés, továbbképzés rendszere minden országban jelen van, a különbség csak abban jelenik meg, hogy mi a tartalma, a formája, hogyan épül fel és hogyan működtetik a továbbképzési rendszert.



Ha az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság képzési rendszerét nézzük, akkor három nagy kategóriát vizsgálhatunk, melyek a 2022. évben a következőképpen alakultak (a teljesség igénye nélkül):

Az első kategória a pályára lépéshez köthető képzések, továbbképzések, melyek a képesítési követelmények alapján szükségesek egy adott munkakör betöltéséhez. Jelenleg az Igazgatóságon 1 fő Munkavédelmi szakmérnök képzésen, 1 fő Építőmérnök alapképzésen vesz részt, 5 fő pedig már sikeres vizsgát tett Ár-és belvízvédelmi szakmérnök képzésen. Ebbe a kategóriába sorolandó a Gát-és csatornaőr I. című belső képzés is, amely 2022. év júniusában 17 fő részvételével sikeresen lezajlott.

A második típus a már meglévő dolgozó munkaköréhez kapcsolódó „speciális” képzések, továbbképzések, melyek nagymértékben hozzájárulnak a naprakész, új ismeretek átadásához, a szak tudás és ennek köszönhetően a hatékonyság növeléséhez. Jelenleg 1 fő Minőségbiztosítási szakmérnök, 1 fő Közszolgálati humán szervező, 1 fő Biztonsági összekötő és 1 fő Hidrológus szakirányú továbbképzésen, továbbá 1 fő Közigazgatás- tudományi doktori fokozat megszerzésére irányuló képzésen vesz részt. A továbbképzések tekintetében itt kell megemlítenem a Karcagi Gábor Árvízvédelmi Gyakorló pályán megvalósuló szakmai képzéseket. Szolnokon, a Töltés-

koronát meghaladó árvizek elleni védekezési módszerek című, valamint az Árvízi jelenségek elleni védekezési módszerek című képzéseken 2022. év májustól – októberig terjedő időszakban 117 fő vett részt (3 fő oktató, valamint műszaki irányítók és az örszemélyzet), összesen hét alkalommal. 2023. évben további két – Vízrajzi tevékenység, és Vízkárelhárítási gépészeti tevékenység című - modullal bővül a képzési kínálat.

De ebben a kategóriában kell megemlíteni a továbbképzési rendszerbe beszámítható továbbképzéseket is, úgymint a Szerver virtualizációs infrastruktúra skálázása és optimalizálása, a Távpilóta képzés, az Alapfokú gépjárművezető oktatás, valamint az ügyvédi és mérnökkamarai kötelező képzések is.



A harmadik típus - mely egyben a legtaggabb halmazt alkotja - az egyéb képzések, továbbképzések, melyekhez Magyarországon is már 2012. év óta (ekkor lépett hatályba az új továbbképzési rendszer), a vízügyi ágazatban pedig 2018. év óta egy igen széles kínálati paletta áll rendelkezésre ahhoz, hogy a munkatársaink továbbképzésük során megfelelő programok közül tudjanak választani. A továbbképzési rendszerben nyilvántartott adatok alapján összesen 192 fő végezte el a három kötelező informatikai képzést (Távmunka oko-

san, hatékonyan; Adathalászat, a kész átverés; Személyes adatok védelme a felhasználó szemszögéből), a Gépjárművezetés alapjai című jelenléti képzésen 47 fő vett részt és 214 fő választott valamilyen e-learning képzést. (Prezentációs technikák; Irodán kívüli biztonság, avagy az utazások információbiztonságai; Fejleszted vagy működteted? Válassz: agilis vagy lean?; Hogyan mondjam el neked? Tájékoztatási formák a közigazgatásban; stb).

Mindezek tükrében elmondható, hogy ismét egy sikeres képzési időszakot tudhatunk magunk mögött, amely nem kevés munkával és odafigyeléssel járt a kollégák részéről, de mindig megállapíthatjuk, hogy megérte. Mert a tanulásba fektetni mindig megéri. Az oktatóknak, az oktatásban, illetve annak megvalósításában részt vevő valamennyi kollégának köszönjük ezúton is a sikeres együttműködéshez, és az eredményességhez való konstruktív hozzáállását, és munkáját.

KAPINÉ TILK VIKTÓRIA
oktatási, képzési referens
Igazgatási és Jogi Osztály

HUMÁNPOLITIKAI HÍREK

Ugyan az előző lapszámban a korábban megkezdett elemzés folytatását, befejezését ígértem, mégis elérkezve a 2022. év utolsó számához úgy éreztem kifejezőbb lenne, ha jelen cikk az évre való visszatekintés jegyében telne el. Ezért dőlünk hátra egy könnyedebb visszaemlékezésre és lássuk mi történt velünk az elmúlt egy évben...

A 2022. év rendkívül változatos volt, hiszen az év eleje minden dolgozó számára rendkívül kellemes döntéssel, a bérrendezéssel kezdődött. A minimálbér 167 400 Ft-ról 200 000 Ft-ra, a garantált bérminimum 219 000 Ft-ról 260 000 Ft-ra emelkedett, ezzel egyidejűleg azonban valamennyi közalkalmazott bére jelentős mértékben rendezésre került. Aztán fordulatként az üresen álló nyolc álláshely betöltésének felfüggesztésével szembesült Igazgatóságunk január közepén, majd ez a szám tíz státuszra módosult március hónapban. Az Országos Vízügyi Főigazgatóság döntése értelmében a költségvetési hiány miatti intézkedésekből kifolyólag augusztustól tizenhárom álláshely betöltése nem volt engedélyezett Igazgatóságunkon, mely december elejétől hat státuszra csökkent. Ez is közrejátszott abban, hogy páratlanul alacsony volt a belépő közalkalmazottak száma, harminchét fő, mely a tavalyi számnak mindössze 44%-a. Tekintettel arra, hogy az új belépők nevei a szokásos adataikkal a korábbi számokban említésre kerültek, most az utolsó negyedév új belépőit tartalmazza az alábbi táblázat.

név	jogviszony kezdet	szervezeti egység	munkakör
MOZGI-SZABÓ RITA	2022.10.01	Tokaji Szakaszmerőnkőség	adminisztrátor
ORBÁN BALÁZS	2022.10.01	Vízrendezési és Öntözési Osztály	vízrendezési referens
VESZPRÉMI AXEL	2022.10.01	Vízrajzi és Adattári Osztály	vízrajzi ügyintéző 1
VARGA RÓBERT	2022.10.05	Tokaji Szakaszmerőnkőség	gátőr 1
CSABAI ATTILA	2022.10.27	Műszaki Biztonsági Szolgálat	raktáros 2
VÁRADI ZSOLT	2022.11.02	Miskolci Szakaszmerőnkőség	csatornaőr 2
SIMON ÁKOS	2022.11.02	Miskolci Szakaszmerőnkőség	területi felügyelő 2
DRÓTÁR LÁSZLÓ	2022.11.08	Tokaji Szakaszmerőnkőség	szivattyútelep-kezelő 2

December hónapban még várható felvétel, így ez a szám minden bizonnyal módosul majd év végéig. Kérünk minden kollégát, hogy legyen segítségére az új dolgozóknak abban, hogy mihamarabb megszokják feladataikat, munkakörnyezetüket, hogy jó hangulatban, otthonosan érezzék magukat a vízügynél.

A belépők mellett említsük meg természetesen a kilépőket is. Ebben az időszakban, az utolsó negyed évben nyolc főnek szűnt meg a jogviszonya. Hatan munkahelyváltás miatt léptek ki Igazgatóságunktól, egy főnek munkáltatói kezdeményezésre szűnt meg a jogviszonya, egy közalkalmazottól pedig nyugdíjba vonulása okán búcsúztunk.

PÉK JÓZSEF az Egri Szakaszmerőnkőség csatornaőre több mint húsz évnyi Igazgatóságnál töltött jogviszony után vonult nyugdíjba 2022. október 29-én.

Nyugdíjas éveikhez sok erőt, jó egészséget kívánunk, valamint azt, hogy a jövő tartogasson számára nyugalmat, biztonságot.

Az idei évi negyvennyolc fő kilépő dolgozó jogviszony végének módját, okait az alábbi diagramok szemléltetik. Az első (jobbra) a hivatalos jogviszony megszűnési módok szerint csoportosítja a kilépőket, a második (lent) diagram pedig egy kicsit közelebb visz a fluktuáció megértéséhez, mert ott a megszűnés oka szerint lettek csoportosítva a jogviszony megszüntetések.

Mindkét ábrán jól látható, hogy a munkahelyváltás miatt távozó munkavállalók mellett a nyugdíjazás is jelentős szeletet képviselt az éves fluktuációban. Az Igazgatóságtól ezekből elkészítő kollégák nevei a Vizeink korábbi számaiban időszakosan megjelentetésre kerültek.

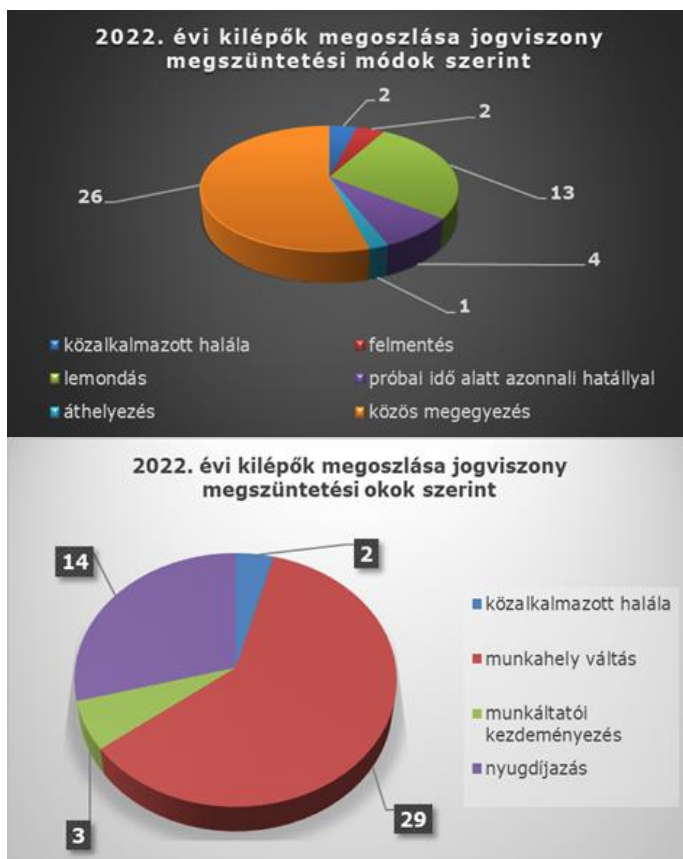
A kilépő dolgozók sok esetben hagynak űrt maguk után, hiszen a nyugdíjba vonulók esetén amellet, hogy együtt örülünk annak, hogy a boldog, pihenéssel teli éveik következnek, hiányt okoz, hogy hosszabb- rövidebb együttműködés, sok közös munka során kialakuló kapcsolat szakad meg. De ugyanígy nyomot hagy az a dolgozó is kollégái körében, aki munkahelyváltás miatt lép ki Igazgatóságunkról. Mégis szívbe markolóbb az a gondolat, amikor a kollégáktól haláluk miatt kell végleges búcsút vennie az Igazgatóságnak. Idén ez kétszer is előfordult, Gál Géza csatornaőr az Egri Szakaszmerénökségen dolgozott több mint tíz éven keresztül, amikor is 2022. február 4-én elhunyt. Szaszák István pedig a Tokaji Szakaszmerénökség kötelékeiből fog hiányozni, hiszen a szivattyútelep-kezelő munkakört hat éven át betöltő közalkalmazott 2022. szeptember 22-én távozott az élők közül.

Minden év és élet velejárója, így a jelen visszaemlékezésnek is szerves és elkerülhetetlen része a szomorú esemény. Azonban engedjétek meg kedves kollégák, hogy kellemes, pozitív visszatekintéssel zárjam a soraimat. Az év közben mindig megemlékeztünk a kitüntetetteinkről, mégis álljon itt egy összefoglaló azokról, akikre büszkék lehetünk:

Víz Világnapja alkalmából **Bányász András** úr (Sárospataki Szakaszmerénökség) az Év Vízügyi Dolgozója, **Komjáti Sándor** úr (Gyöngyösi Szakaszmerénökség) Miniszteri Elismerő Oklevél, **Nevelős János** úr (Miskolci Szakaszmerénökség) pedig Főigazgatói tárgyjutalom elismerésben részesült. Duna Nap alkalmából **Pados Imre** úr, az Igazgatóság korábbi vezetője Gátörkard elismerést vett át Láng István főigazgató úrtól, emellett **Mahalek János** úr (Sárospataki Szakaszmerénökség) is Főigazgatói tárgyjutalomban részesült. Állami ünnepünk, augusztus 20. alkalmából rendezett ünnepségen **Megyesi Béla** úr (Tokaji Szakaszmerénökség) vehetett át Főigazgatói tárgyjutalmat. Az utolsó negyedév eseményeként pedig az Országos Vízügyi Főigazgatóságon megtartott ünnepségen **Szabó László** úr a Vízügyi és Vízgazdálkodási Osztály kiemelt műszaki referens munkakörben dolgozó kollégája vehette át a Főigazgatói tárgyjutalmat nemzeti ünnepünk, október 23-a alkalmából. Valamennyi kitüntetett kollégának szívből gratulálunk.

Természetesen azonban büszkén gondolunk az elismerést nem kapó, de szorgos munkával az Igazgatóság feladatainak ellátásán dolgozó valamennyi kollégánkra, közalkalmazottakra és közfoglalkoztatottakra egyaránt, hálásan köszönjük, hogy közreműködésükkel az idei év feladatait is sikerrel tudtuk elvégezni.

Nem utolsósorban pedig az év vége közeledtével, az ünnepekre előre tekintve áldott, békés, boldog ünnepet kívánok szeretettel valamennyi kollégánknak a Humánpolitikai Csoport nevében.



Pék József nyugdíjba vonult kollégánktól búcsúzunk



Pék József 1957-ben született a romániai Köröstarjánban. 1989-ben települt át feleségével és két gyermekével. Egerbe, majd később Négyes településre költözött családjával. József a mezőgazdaságban eltöltött 10 év után érezte, valami hiányzik életéből, és a gyerekkori álma megvalósítására vágyott, hogy gátőr legyen.

Így jelentkezett az ÉMVIZIG álláspályázatára, 2001 februárjában. Vízügyi szolgálata ekkor kezdődött Egerlövön, ahol csatornaőrként dolgozott.

A szakaszmérnökség síkvidéki vízrendezési területén az Eger-csatorna, Rima-patak, Kánya-patak, Hór-patak, Ostoros-Páskom-csatorna, Kocsis-árok, és Szedres-árok tartozott felügyelete alá.

A társulati vagyonátadást követően az Igazgatóságunkhoz került Egerlövői szivattyútelep kezelése is rá hárult, amelyet kiemelkedő precízséggel látott el. A lakóhelyéül szolgáló csatorna-örtelep belvizes raktárának kezelését is feladatul kapta, melyre ugyancsak nagy gondossággal ügyelt.

Két évtizedes munkája során részt vett számos belvízvédekezésben és árvízi védekezésben az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság, illetve társvízügyek területén is.

Kedves, jószívű ember, akire bármikor számíthattak a kollégái. Szívesen gondolunk vissza egy-egy összeövetelre, ahol gyakran buzdította a fiatal kollégáit a közös munkára és a vízügyi szolgálat megbecsülésére, az általa elhíresült kifejezéssel, az „őri becsületre” hivatkozva.

"- Magának másutt a helye. Komoly, felelős, vezető funkcióban. Mihez ért?

- Semmihez. A gáthoz meg az ürgeöntéshez. Meg nem vagyok én képzett ideológiailag.

- Nem nyitok vitát, Pelikán. Szereti a mi nagy bölcs vezérünket?

- Hát hogye.

- Akkor nem lehet baj." (Részlet a Bacsó Péter által rendezett Tanú című filmből)

Elismerésben részesült Szabó László kollégánk

2022. október 24-én az Országos Vízügyi Főigazgatóság tárgyalótermében – Nemzeti ünnepünk, október 23-a alkalmából – ünnepség került megrendezésre, ahol főigazgatói elismerésben és jutalomban részesültek a vízügyi igazgatóságok és az OVF kiemelkedő, illetve elkötelezett munkát végző munkatársai.

Az ünnepség keretében Láng István főigazgató úr Igazgatóságunk munkatársai közül magas színvonalú munkájának, szakmai tevékenységének és példamutató munkahelyi magatartásának elismerésérül Szabó László kiemelt műszaki referens urat részesítette 'Óra emléktárgy' jutalomban.

Az elismeréshez gratulálunk, és mind a hivatali, mind a magánélet területén további sok sikert, valamint jó egészséget kívánunk.

GULYÁS ZOLTÁN

osztályvezető

Vízvédelmi és Vízügytőgazdálkodási Osztály



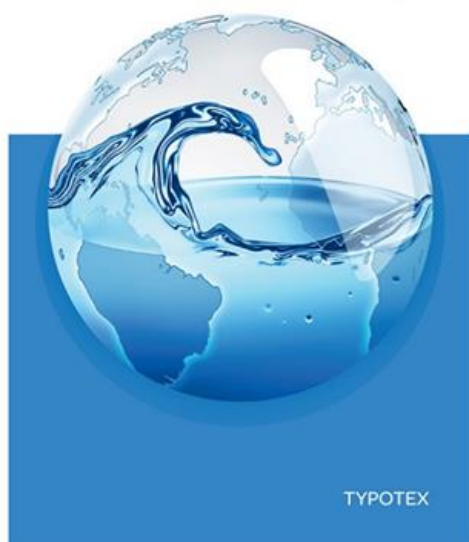
2022. december 5-én a MTA Székház Felolvasó termében a Vízügyi Tudományos Tanács tudományos ülése keretében, az MTA Műszaki Tudományok Osztálya támogatásával került sor a *Jövőépítés a vízgazdálkodásban* könyvsorozat hatodik tagjaként megjelenő **BOGÁRDI JÁNOS: Vízből vagyok, vízzé leszek. Miért forog a víz körforgása körül a világ?** című életműkötetének a bemutatására.

Könyvajánló:

BOGÁRDI JÁNOS

VÍZBŐL VAGYOK, VÍZZÉ LESZEK

MIÉRT FOROG A VÍZ KÖRFORGÁSA KÖRÜL A VILÁG?



Vízből vagyok, vízzé leszek

„Miért forog a víz körforgása körül a világ?

Számos hazánkfia öregbíti a magyar vízgazdálkodás és a magyar vízgazdálkodók jó hírét szerte a világban. Az OVF Vízügyi Tudományos Tanácsának *Jövőépítés a vízgazdálkodásban* című sorozatában most megjelenő, hatodik kötet közülük mutat be egyet. Bogárdi János a Bonni Egyetem mezőgazdasági karának professzora. Pályája „természetesen” a Budapesti Műszaki Egyetemen megszerzett építőmérnöki diplomával indult. A Padovai Egyetemen végzett hidrológiai szakmérnöki tanulmányai után Karlsruhe-ban szerzett az együttműködő árvízcsúcs csökkentő tározórendszerek témájában „Dr.-Ing.” címet. Szakmai tevékenysége a karlsruhei Vízépítési Intézetben, majd a Karlsruhe-i Egyetemen végzett hidraulikai kismintakísérletektől a többtényezős döntési modellek gyakorlati alkalmazásáig ívelt. Később a hollandiai Wageningeni Mezőgazdasági Egyetem hidraulika és általános hidrológia professzora lett. A vízgazdálkodási oktatás nemzetközi együttműködésében, így az Erasmus- és

a TEMPUS PHARE-programok keretei között sok magyar mérnökhallgatót segített rangos nyugati egyetemekre. Hidrodiplomata pályafutását Párizsban, az UNESCO globális Nemzetközi Hidrológiai Programja vezető szakértőjeként kezdte, majd ott a fenntartható vízgazdálkodással foglalkozó részleg vezetője lett. Visszatérve Bonnba az ENSZ Egyetem Környezet és Emberi Biztonság Intézetének (UNU-EHS) igazgatója, majd az ENSZ Európai Egyetemének rektorhelyettese lett. Fontos szerepet játszott a három Budapesti Víz Világtalálkozó sikerében, és ezen keresztül abban, hogy az ENSZ Fenntartható Fejlődési Céljaiban (SDGs) önálló fejezetet kapott a víz.

Jelen kötet konkrét példaként felhasználható projektek, műszaki módszerek segítségével mutatja be annak a felismerésnek a folyamatát, hogy a vízmérnök tevékenysége „diskurzusok és koncepciók” alapján valósul meg, a vízhez kapcsolódó eltérő gazdasági, szociális, környezeti vagy éppen politikai érdekek középpontjában pedig a vízmérnök áll. A szerző remek, jól érthető stílusban, kedves humorral világítja meg, hogy a „vízgazdálkodás nem látványsport”, ehhez a munkához éppúgy kell biztos kezű gyakorló mérnöknek lenni, mint integrációra törekvő diplomatának.”¹

¹ https://www.typotex.hu/book/12815/bogardi_janos_vizbol_vagyok_vizze_leszek

KOVÁCS ISTVÁN
műszaki titkár
Titkárság

70 ÉVES AZ MHT BTSZ - ÜNNEPI ELŐADÓÜLÉSSEL EMLÉKEZTÜNK

Az MHT Borsodi Területi Szervezete fennállásának 70 éves évfordulóját ünnepi előadóüléssel tette emlékezetessé. Az előadóülésre 2022. szeptember 27-én, az ÉMVIZIG Miskolci Szakasz-mérnökségének előadótermében került sor.

A rendezvényen köszöntőt mondott és a Szervezetet méltatta: az MHT Borsodi Területi Szervezetének elnöke Tassonyi Annamária, a Magyar Hidrológiai Társaság elnöke Dr. Szlávik Lajos, Miskolc Megyei Jogú Város alpolgármestere Szopkó Tibor, valamint az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság részéről Rácz Miklós igazgató.



Ünnepi köszöntőt mond az MHT BTSZ elnöke



Ünnepi hallgatóság

A köszöntőket követően két korábbi kitüntetett MHT BTSZ tagtársunk Pro Aqua díjának ünnepélyes átadására került sor. A díjakat Dr. Szlávik Lajos adta át.



Halászné Bartus Katalin (2020. évi kitüntetett)

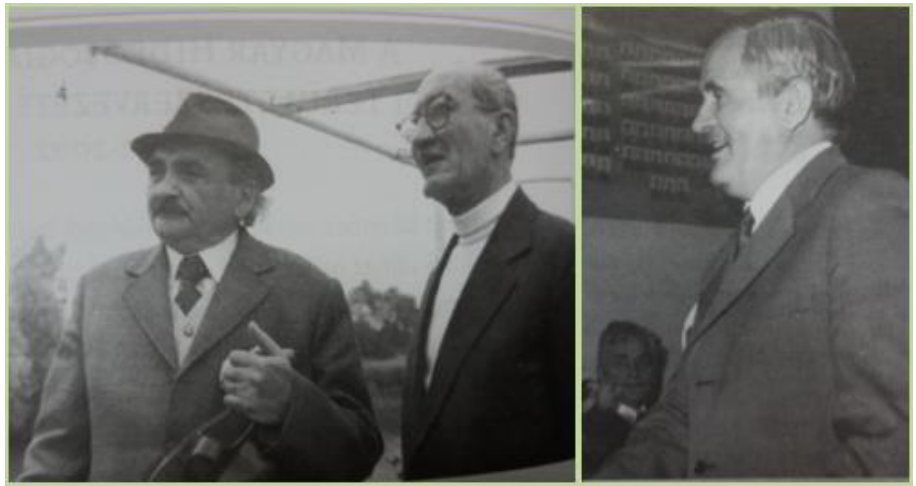


Siska Csaba (2021. évi kitüntetett)

Ezt követően Tassonyi Annamária „**70 éves az MHT Borsodi Területi Szervezete**” címmel ünnepi megemlékező előadást tartott a Szervezet működésének mérföldköveit, emlékezetes pillanatait felelevenítve. Ebből az előadásból szemezgetve, engedjen meg a Tisztelt Olvasó egy kis

történeti visszatekintést: 70 éve, 1952. június 6-án tartotta alakuló ülését az MHT Nagymiskolci Csoportja. Az így létrejött szervezet első elnöke Dr. Pojják Tibor volt.

Az 1. képen Csoport Dezső és Borbély Sándor alapítógok, a 2. képen Dr. Pojják Tibor látható



Területi Szervezetünk működésének kezdetektől való, alapvető célkitűzése - amely mind a mai napig érvényes-, **hogy a vízzel kapcsolatos tudományok területén működő tudományos és gyakorlati szakembereket tömörítse, elősegítse szakmai fejlődésüket, terjessze a vízzel kapcsolatos ismereteket és a térség fejlődése érdekében előmozdítsa a tudományos eredmények gyakorlati alkalmazását.**

1959. január 23-tól a „Nagymiskolci Csoport” Borsodi Csoportként, 1974-től Borsodi Területi Szervezetként folytatta a tevékenységét. Napjainkig az MHT BTSZ több szervezeti átalakuláson ment keresztül: volt idő, amikor a keretei között működött többek között Zombolykutató Szakosztály, Karsztvízkutató Szakosztály, Vízellátási és Szennyvíz Szakosztály, Vízkészletgazdálkodási és Hidrológiai Szakosztály, Mezőgazdasági és Vízhasznosítási Szakosztály, Vízépítőipari Szakosztály stb.



Az Országos Szennyvíz Konferenciák plakátjai

A Társaság életében fontos szerepet töltöttek be az 1974-től megalakuló Körzeti Csoportok, melyek 1993-ig, illetve 1996-ig működtek.

A Szervezet nevéhez fűződik több, a kor aktuális szakmai kihívásaira megoldást sürgető szakterületi fórum megszervezése is. Ilyen volt pl. 1957-ben a Miskolci szennyvíz ankét vagy 1959-ben az I., 1963-ban a II., 1976-ban a III. Országos Szennyvíz kon-

ferencia, 1996-ban a Sajó vízminőségének alakulása konferencia, 2002-ben a karsztvizek Miskolcon konferencia, és még sorolhatnánk.

Hosszú ideig a BTSZ kiemelt rendezvénye volt az 1961-től évente megrendezett Borsodi Műszaki Hetek, melynek keretében a Társaság Szakosztályai rendszeresen beszámoltak az általuk végzett munkáról és az elért eredményekről.

A Mezőgazdasági és Vízhasznosítási Szakosztály a Vízügyi Igazgatósággal közösen megrendezett öntözési bemutatókkal és előadásokkal igyekezett népszerűsíteni az öntözéses gazdálkodás elterjesztését.

A Területi Szervezet mindig is kereste a szakmai kapcsolatokat: 1970-től kezdve tudományos egyesületek egész sorával, a térség vízügyi vállalataival, ipari üzemekkel, közigazgatási hivatalával és oktatási intézményeivel alakult ki példaértékű együttműködés.



Szervezetünk mindig is kiemelt feladataként tekintett a felszíni és a felszín alatti vizek tisztaságának megóvására, éppen ezért minden esetben felkarolta és támogatta a jó irányú helyi kezdeményezéseket. Lelkes ösztönzője volt például a távlati vízbázisok feltárásának, az ipari hűtővízkezelés megoldásának, a víztározási lehetőségek felkutatásának is.

1991. május 7-én az ÉVIZIG és a Szlovák Vízügyi Vállalat aláírták a szlovák-magyar Vízügyi Együttműködési Egyezményt, melynek eredményeképpen az MHT kötelékében számos közös programot bonyolítottak le kollégáink. Ennek is köszönhetően a határon túli kommunikáció és szakmai kapcsolattartás még eredményesebbé vált, de fejlődött a hidrometeorológiai előrejelzés, a folyószabályozás, vízkárelhárítás és a vízminőség védelem is.

1993-tól a Borsodi térségben az ipari vízgazdálkodás feladatai kerültek a középpontba.

1994 ismét csak egy mérföldkő az MHT BTSZ életében: ebben az évben került sor az első Víz Világnapi rendezvény megszervezésére. Ezt követően, 1997-ben rajtolt el az első Víz Világnapi úszóverseny. Az elmúlt több mint 25 évben mindkét rendezvény meghatározó részévé vált a BTSZ évente tartott, márciusi Víz Világnapi rendezvénysorozatának, melynek keretében igyekszünk felhívni a figyelmet a víz mindennapi életünkben betöltött, meghatározó szerepére.

1997-ben a Szervezetünknek is nagy elismerést jelentett, hogy a Miskolci Vízművek által üzemeltetett Miskolci szennyvíztisztító mű biológiai fokozata nyerte el a Lampl Hugó díjat.

Az 1990-es évek végét, a 2000-es évek elejét térségünkben a jelentős árvizek, belvizek, helyi vízkárok, valamint a Tiszát ért szennyezések tették emlékezetessé, így a BTSZ rendezvényein is kiemelt hangsúlyt kapott a vízkárok okainak elemzése, a védelmi létesítmények, védekezési módok fejlesztése.

A 2000-es évek legjelentősebb munkái közé tartozott a védett vízbázisokon fekvő települések szennyvízelhelyezésének megoldása, a távlati ivóvízbázisok biztonságba helyezéséhez szükséges vizsgálatok elvégzése, mely munkákba kollégáink is aktívan bekapcsolódtak, és számtalan előadó ülésen számoltak be az elért eredményekről.

Az Európai Unióhoz való csatlakozás a vízügyi ágazatban új irányelvek, jogszabályok előírások megjelenését eredményezte. Így az általunk szervezett szakmai konferenciáknak is kiemelt témája volt a Víz Keretirányelv és az Árvízi Irányelv értelmezése, vagy a Vízgyűjtő-gazdálkodási tervek kidolgozásával kapcsolatos kérdések megvitatása.

Térségünkben a 2010-es év a rendkívüli árvizeivel, a 2011-es év a jelentős fejlesztések megvalósításával adott munkát Társaságunk tagjainak, illetve témát a szakmai konferenciáknak. Előadó üléseinken szakmai beszámolók hangoztak el a KEOP, ROP és egyéb Uniók forrásból megvalósuló fejlesztésekről, kutatásokról a vízkár-elhárítás, a karsztvíz-kutatás, valamint a vízbázisvédelem területén.

Szakmai előadó üléseinket, konferenciáinkat mindig is igyekeztünk olyan szakmai tartalommal megtölteni és olyan színvonalon megrendezni, hogy azokra a tervezői, szakértői területen tevékenykedő résztvevők a szakmagyakorláshoz előírt kreditpontokat is megkaphassák.

Az idők során a Szervezet taglétszáma is jelentős változásokon ment át. 1987 évben számoltuk a legtöbb tagot: 456 főt, míg 1994. év végén a legkevesebbet, ekkor a taglétszám mindössze 60 fő volt. Jelenleg 140 fő egyéni tagunk és 6 jogi tagunk van.

A következőkben a Borsodi Területi Szervezet eddigi elnökeinek listáját olvashatjuk:

†Dr. Pojják Tibor	1952 – 1955	†Dr. Stéfán Márton	1993 – 1996
†Király Lajos	1955 – 1964	Ombódi István	1996 – 1999
†Kövessy Gábor	1964 – 1971	Dr. Pados Imre	1999 – 2002
†Gerhard Kálmán	1971 – 1974	Felbermann Tamás	2002 – 2011
†Vezse Sándor	1974 – 1985	Vasas István	2011 – 2018
Dr. Pados Imre	1985 – 1993	Tassonyi Annamária	2018 –

A neveket elnézve mindenképpen fontos kiemelni, hogy a BTSZ tevékenysége és megalapozó támogatottsága az egységes vízügyi szolgálat 1953-as létrehozásától kezdve szervesen összefonódott az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatósággal.

Kövessy Gábor volt az az elnökünk, aki mérnökként 1953-tól az ÉVIZIG-en a műszaki tervezés irányításával foglalkozott, majd később igazgatóhelyettes főmérnökké nevezték ki. Ettől kezdve a sorban az összes BTSZ elnök az ÉVIZIG kötelékéből került ki.

Előbbiek ismeretében megtiszteltetés és szerencsés körülmény is egyben, hogy a 2022. szeptember 27-i ünnepi előadórúlésen a jelenleg még élő 5 elnök közül 4 jelen volt!

Végezetül fontosnak tartom kiemelni, hogy az MHT BTSZ képviseletében - a vezetőséggel együtt-, az elmúlt 4 évben is legjobb tudásuk szerint törekedtünk a szakmai örökségünk további gondozására a Víz Világnapi rendezvénysorozat (Víz Világnapi Nemzetközi Úszóverseny, Víz Világnapi ünnepi rendezvény, alkotói pályázatok, Fotóposzter pályázat) lebonyolításával, szakmai tanulmányutak és egyéb programok, tematikus szakmai fórumok szervezésével, szakmai kiadványok készítésével. Ezekről az eseményekről és programokról a Vizeink folyóirat korábbi számaiban részletesen beszámoltunk.

De térjünk most vissza a szeptember 27-i ünnepi előadórúléshez! Előbbi történeti visszatekintést, megemlékezést a „**30 éves a bükki karsztvízszint észlelő rendszer (BKÉR)**” című, igen érdekesítő szakmai előadás követte, amelyet dr. Lénárt László a Miskolci Egyetem címzetes egyetemi tanára, az MHT Hidrogeológiai Szakosztályának elnöke tartott meg. Mivel a BKÉR is kerek évfordulót, mi több, jubileumi évfordulót ünnepel 2022-ben, így nem is volt kérdés, hogy az ünnepi előadórúlésünkön kiemelt témaként kerüljön ismertetésre.

A BKÉR születéséről néhány gondolat az elhangzott előadás alapján:

A bükki karsztvízművekben a víztermelés biztonsága az 1980-as évek végén az elvártnál alacsonyabb volt. Ennek oka leginkább a magas fogyasztásban, pazarlásban, hálózati problémákban, a kevés csapadékban és vízhiányban keresendő. Az ÉVIZIG akkori főmérnöke, Stéfán Márton, úgy vélte, hogy a monitoring kutak működtetése és a rendszeres előrejelzése hozzájárulhat a térségben a vízellátási biztonság fokozásához. Az ÉVIZIG 1992-ben így felkérte az érintett vízműveket, valamint a Miskolci Egyetemet a **víztermelési előrejelző rendszer kidolgozására és hosszú távú működtetésére**.

Előadásában a BKÉR kapcsán dr. Lénárt László az alábbi munkatársakat emelte ki, akiket köszönet illet a rendszer létrejöttét segítő, illetve működtetése érdekében végzett munkájukért:

Terepen: Czesznak László, Sándor Csaba, Juhász Béla.

Adatfeldolgozásban, publikálásban: Hernádi Béla, Darabos Enikő, Miklós Rita, Czesznak László, Ilyés Csaba, Kovács Balázs, Balla Béla, Tóth Katalin, Karłowits Tamás, Pelczéder Ágnes. Ezen kívül köszönet illeti a VIMORE, INNOVÍZ, Miskolci vízműforrások diagnosztika, KÚTFŐ, Nemzeti Vízlabor projektek további munkatársait és vezetőit.



Dr. Lénárt László előadást tart a BKÉR rendszerről

Az előadás záró diája pedig előrevetíti a rendszer sikeres működtetésére irányuló jövőbeni szándékot is:



zési célú vízhasználatokat, a felszíni és felszín alatti vízből történő öntözés jogszabályi háttérét, az idei rendkívüli öntözési igényeket és azok elbírálásának nehézségeit, valamint az engedély nélküli öntözések alakulását.

Vasas István pedig röviden bemutatta, mit is takar az ÉMVIZIG mezőgazdasági célú vízszolgáltatási tevékenysége. Beszért az ÉMVIZIG vízszolgáltatási sajátosságairól, a vízhasznosítási főművek és vízszolgáltató rendszerek lekötött és ténylegesen felhasznált vízmennyiségeiről, valamint a témához kapcsolódó fejlesztésekről is.

Végezetül, de nem utolsó sorban az Északmagyarországi Regionális Vízművek Zrt. vezérigazgatója, Lőrinc Ákos tartotta meg előadását „**A 2022. év extrém csapadékhiányos időszakainak üzemeltetési kihívásairól**”. Bevezetesként röviden ismertette az ÉRV Zrt. alkalmazkodási, fenntarthatósági stratégiáját, különös figyelemmel az elmúlt időszakban bekövetkezett változásokra: megváltozott csapadékeloszlás, változó környezet és ehhez igazodóan változó igények megjelenése. Előadásában részletezte az ÉRV Zrt. működési területén az ideai aszályos évben tapasztalt szakmai kihívásokat, és a biztonságos vízellátás érdekében megtett intézkedéseiket. Summázva az elmondottakat kifejtette: klímaváltozás van! Sok körülmény megváltozott a közművek létesítéséhez képest, ezért középtávon fel kell készülni: fokozni kell a regionalitást, valamint szükségszerűen mérlegelni kell új vízbázisok létesítését is!

Az ünnepi előadóülést állófogadás és baráti beszélgetés zárta.

Az eddigi visszajelzések alapján a résztvevő kollégák a rendezvényt igen színvonalas és szakmailag is érdekfeszítő programként értékelték, melyhez hasonló folytatást szívesen vennének a jövőben is.

Az előadást a „**2022. évi Víz Világnapi Fotóposzter pályázat eredményei**”-nek ismertetése követte, melyet szintén dr. Lénárt László, a pályázat ötletgazdája és főszervezője tartott meg.

Egy rövid szünet után az ÉMVIZIG részéről Domonyikné Koleszár Judit kiemelt műszaki referens és Vasas István osztályvezető tartott közös szakmai előadást a „**Vízhasználatok helyzete az elmúlt aszályos időszak tükrében**” címmel. Az előadás első része, melyet Domonyikné Koleszár Judit tartott – a vízhasználatokra fókuszált. Megismerhettük az ÉMVIZIG működési területére jellemző, öntö-



TASSONYI ANNAMÁRIA
MHT BTSZ elnök

TISZTÚJÍTÁS AZ MHT BORSODI TERÜLETI SZERVEZETÉNÉL

2022. november 24-én, az ÉMVIZIG II. emeleti előadótermében került sor az MHT BTSZ vezetőségválasztó taggyűlésére.

Az MHT BTSZ elnöki tisztségét 2018-2022-ig betöltő Tassonyi Annamária beszámolt a szervezet elmúlt négy éves tevékenységéről, majd kérte a taggyűlést, hogy a vezetőséget mentse fel munkája alól. A taggyűlés a felmentést egyhangúan megszavazta.

A vezetőségválasztás során a Jelölő Bizottság előkészítő munkáját és az új vezetőségi tagokra vonatkozó javaslatot a Bizottság elnöke, Czesznak László ismertette.

Dr. Fázold Ádám a vezetőségi jelöléséről a taggyűlésen lemondott. Ezt követően a taggyűlés egyhangúan, örökös Tiszteletbeli Alelnök címet szavazott meg Dr. Fázold Ádámnak.

elnök: Tassonyi Annamária
alelnök: Vasas István
titkár: Debnár Zsuzsanna
tagok: dr. Lénárt László
Kiss Gabriella
Horányiné Csiszár Gabriella

Siska Csaba
Paszternák Ádám
Bese Barnabás
Nagy Gábor
Czesznak László

A tisztújító taggyűlésen az alábbi új, 11 főből álló vezetőség került megválasztásra:

A tisztújítást követően a régi-új elnök felkérte dr. Lénárt Lászlót, hogy tartsa meg a **„Tanulmányutak a „Nemzetközi Tudományos Konferenciák a Kárpát-medence Ásványvizeiről” rendezvénysorozatában (2004-2022)”** című szakmai előadását.

A rendkívül érdekesítő, és igen értékes szakmai tartalommal bíró visszatekintő előadást követően, az elnök az új vezetőségnek jó munkát kívánva, mindenkinek megköszönte a részvételt és lezárta az ülést.



TASSONYI ANNAMÁRIA
MHT BTSZ elnök

*Kellemes Karácsonyi Ünnepeket és sikerekben gazdag
Boldog Új Évet kíván az
Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság!*



Az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság dolgozóinak lapja.

Felelős kiadó: Rácz Miklós igazgató. Felelős szerkesztő: Kovács István, Pál Sára.

Kiadja: Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság.

A szerkesztőség címe: 3530 Miskolc, Vörösmarty u. 77. sz. , Tel.: +36 (46) 516 -000,

E-mail: Kovacs.Istvan@emvizig.hu, Web.: <http://www.emvizig.hu/vizeink>

