



Vizeink

2015. Decemeber • LVI évfolyam • 1. szám

A tartalomból:

2. old. 2015 évben megvalósult projektek bemutatása

11. old. Bodrog határvízi szemle beszámolója

15. old. Időszakos karsztforrások a Bükkben

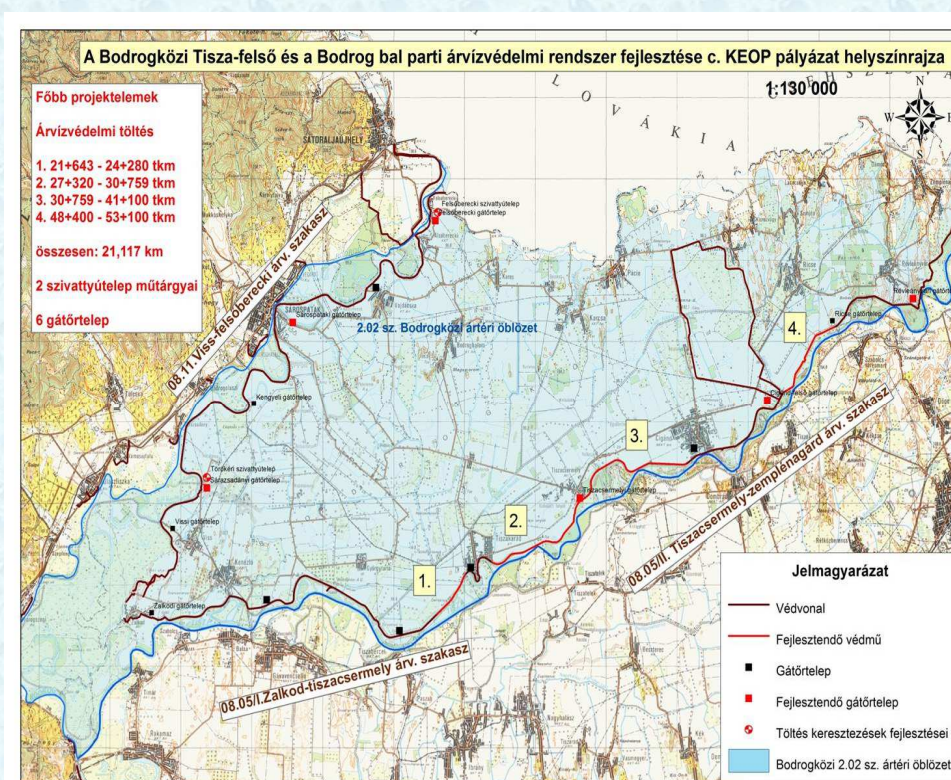
16. old. Jégtörő hajóink bemutatása - felkészülés a télre

18. old. Nagybarcai Különleges Gyermekotthonba vittünk ajándékokat

AZ ÉSZAK - MAGYARORSZÁGI VÍZÜGYI IGAZGATÓSÁG BONYOLÍTÁSÁBAN 2015 ÉVBEN LEZÁRULT ÁRVÍZVÉDELMI RENDSZEREK FEJLESZTÉSÉVEL KAPCSOALTOS PROJEKTEK BEMUTATÁSA

Bodrogközi Tisza-felső és a Bodrog bal parti árvízvédelmi rendszer fejlesztése KEOP 2.1.1/2F-09-11-2011-0005

A 4,23 Milliárd Ft összköltségű Európai Unió fejlesztés Borsod-Abaúj-Zemplén megye 33 települését és Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 6 település árvízi biztonságát növelte.



A védett területen csaknem 80 ezer ember él. Az ott élők biztonságát növeli az elkészült beruházás, amelynek során több mint 21 km-nyi töltésszakasz előírásoknak megfelelő kiépítésére, 6 gátörtelep és 2 szivattyútelep felújításra, ill. új infokommunikációs rendszer kiépítésére került sor. Átépitésre került több a töltésben található műtárgy (mély vezetőségű nyomócső, zsilip, stb.), így a beruházást megelőző állapotokhoz képest megnövekedett a projekt által érintett területek, ártéri öblözetek biztonsága. A megvalósult hosszabb megközelítő utak számos másodlagos funkció ellátására alkalmasak és közvetetten a térség turisztikai kínálatába bekapcsolható kerékpárutakat is összekapcsolja, mivel a töltéskorona burkolata minden érintett gátszakaszon elkészült.

Bodrogközi Tisza-felső és a Bodrog bal parti árvízvédelmi rendszer fejlesztése kapcsán érintett műtárgyak



A Felsőbereckin épülő új gravitációs zsilip

*Az elektromos szivattyúállások nyomócsöveinek
kihosszabbítása*

Törökéri szivattyútelep:

- A régi elektromos szivattyútelep mélyvezetésű nyomócsövének átépítése
- A diesel üzemű szivattyútelep mélyvezetésű nyomócsövének átépítése
- A gőzüzemű törökéri szivattyútelep mélyvezetésű nyomócsövének megszüntetése.

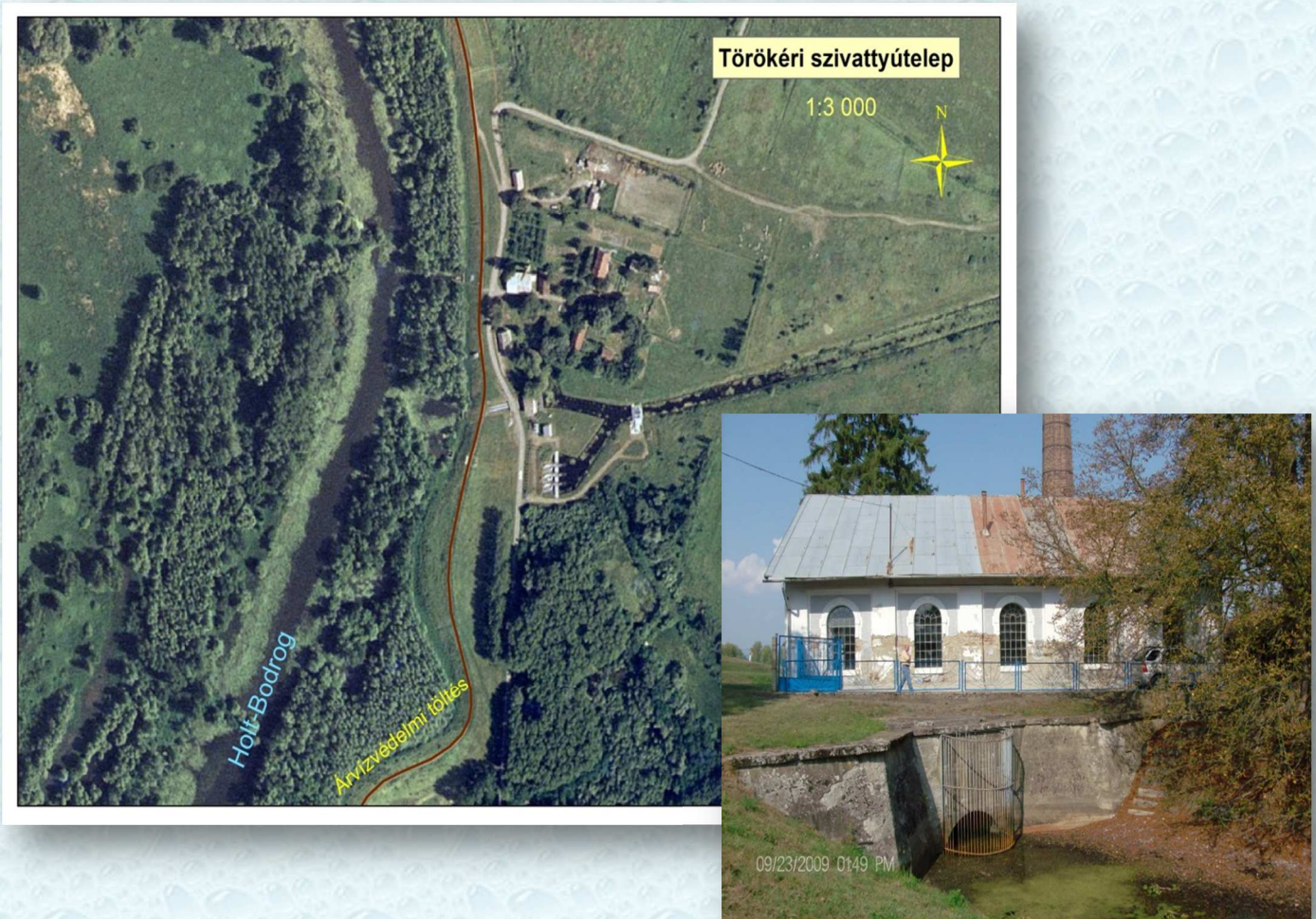
Felsőberecki szivattyútelep:

- A gőz üzemű szivattyútelep mélyvezetésű nyomócsövének megszüntetése
- A provizórikus elektromos szivattyúállások nyomócsöveinek kihosszabbítása

Felsőberecki gravitációs zsilip:

- Felsőberecki főcsatorna meglévő torkolati zsilipe (120 éves) helyett, új gravitációs zsilip építése, árvízkeri vízkivezetésre alkalmas elzáró szerkezet kialakításával.
- Az új gravitációs zsilip építésére vonatkozó legfontosabb előírások: megfelelő szelvényméret kialakítása, kétoldali kettős (fő - és ideiglenes) elzárás biztosítása, MÁSZ + 1,0 m-es árvízi víznyomásra történő méretezés, árvízkeri kezelhetőség

A beruházással érintett Törökéri szivattyútelep



Törökéri szivattyútelep

A Bodroközi belvízvédelmi körzet részét képezi a Törökéri öblözet, melynek kiterjedése 101,00 km² nagyságú, főcsatornája a 12,84 km hosszú Törökéri-főcsatorna. Torkolati szakasza mintegy 3,5-4,0 km hosszúságban 20-50 m széles ősi morotva meder, amely a Törökéri Holtág nevet viseli. A főcsatorna torkolatánál 4 szivattyútelep található, amelyből ma már csak a III. és a IV. telep üzemel. Az I. számú régi szivattyútelep 1896-'97-ben épült 142.530 Forint összegben. A szivattyúegység 2 db Schlick-Nicholson típusú vízszintes tengelyű centrifugál szivattyúegységből állt. Vízszállító képességük egyenként 1,0 m³/s volt. A meghajtógépek is Schlick-Nicholson típusú fekvő-stabil, beépített gőzgépek voltak, amelyek 1200 kggőz/óra teljesítménnyel

rendelkeztek. A termelt gőz 169 °C hőfokú és 8 atm nyomású volt. A II. számú diesel üzemű szivattyútelepet 1943-ban építették. Ennek bekerülési összege akkoriban 1.202.231 Pengőbe került. A szivattyúegység 1 db MÁVAG KK-90 típusú vízszintes tengely elrendezésű centrifugál szivattyúból állt. Meghajtógépe LÁNG gyártmányú 3KN-52 típusú beépített légsűrítős, vízszintes tengelyű nyersolaj motorból állt.

A ma is működő III. számú szivattyútelep 2 db egyenként 1,50 m³/s kapacitású Ganz KCK800 típusú elektromos szivattyúegységekből áll. A IV. számú szivattyútelepet a '90-es évek beruházása keretében valósították meg, amely 3 db modern ABS típusú 4 m³/s összkapacitású elektromos szivattyúegységekből épül fel.



A Schlick-féle Vasöntöde és Gépgyár Rt. által 1897-ben készített szivattyú a Törökéri szivattyútelepen



Tudta



A Schlick-féle Vasöntöde és Gépgyár Rt.

Schlick Ignác (1821–1869) 1860 elején alapította meg Budán iparvállalatát, mint egyéni céget. A család, mely egyes források szerint Morvaországból, mások szerint Svájcból bevándorolt vándorolhatott be a 19. század elején, már működtetett egy kis vasöntödét a Vízivárosban, amelyben Schlick Ignác még maga is dolgozott.

A kis öntödéhez került Langenfeld Frigyes műöntő, Schlick Ignác későbbi veje, aki komoly segítséget nyújtott Schlicknek a vállalat továbbfejlesztésében. Az üzem tevékenységét épületlakatosságra, műöntésre és bádogos mesterségre is kiterjesztették. A budai öntödének a helységei idővel szűknek bizonyultak, és ezért Schlick átköltözött a pesti oldalra, a Vilmos császár út 57. számú telekre. Budapest akkori gyors fejlődése komoly megrendeléseket hozott, a cég vasszerkezeti munkákat, később pedig a kisebb gőzgépek gyártását is elvállalta.

Az alapító halála után veje, Langenfeld Frigyes vezette tovább az üzemet, és 1869-ben 500 000 Ft alaptőkével részvénytársasággá alakította Schlick-féle Vasöntöde és Gépgyár Rt. név alatt, amelyet a vállalat 1912-ig megtartott. Az 1873-as bécsi világiállításon a vállalat már számos gyártmányával szerepel és több magas kitüntetést is elnyert.

Langenfeld Frigyes irányítása alatt a gyár kisebb vasszerkezeteken kívül már nagyobb vasszerkezetek, hidak, gőzkazánok, szivattyúk gyártását is elvállalta, emellett ércöntéssel, különleges szobrok öntésével és a pneumatikus hídalapozási munkálatokkal is foglalkoztak. A Schlick végezte az összes ármentesítő telep építését is.

(Forrás: Internet)

A második, kivitelezési szakasz munkái 2015 májusában elindultak és megfeszített munka eredményeként 2015. szeptemberében befejeződtek. Az ütemes munkavégzést jelentősen elősegítette a kedvező időjárás is.

A két munkafolyamat szakaszának együttes, teljes beruházási költsége mintegy 1,95 milliárd Forint volt, amely teljes egészében az EU támogatásból került finanszírozásra.

Néhány előzmény:

A Bodrogon 1999, 2000 években levonult rendkívüli árhullámok a részlegesen mentesített Ronyvazugi ártéri öblözet részbenelőntéseket okoztak, veszélyeztetve Sátoraljaújhely település déli részét.

A meglévő ronyvazugi –Bodrog jobb parti terelőtöltés magassági hiányos - mivel a Magyar - Szlovák határvízi megállapodás értelmében MÁSZ+1,0 m biztonsággal nem építhető ki, tehát az általa közrezárt terület rendkívüli árvíz esetén előntésre kerülhetett, amely meg is történt a 1999-2000 években.

A ronyvazugi területre bejutó vizek csak jelentős védekezési munkákkal voltak védhetőek, azonban a védekezés ellenére is jelentős károk keletkeztek. Sátoraljaújhely város déli részén a mély fekvésű területeken jelentős (≈ 20 Mrd Ft) nemzetgazdasági vagyon található, amely árvízi biztonságának megteremtése sürgető feladat volt.

A megvalósult új árvízvédelmi töltés funkciója a Ronyvazugi öblözet ÉNy-i részének árvízmentesítése. A mentesített terület, mezőgazdasági területekből, mezőgazdasági jellegű építményekkel (állattartó telep, terménytároló stb.), ipari területből (gyártócsarnokok, telephelyek stb.) és lakóházak ingatlanokból tevődik össze.

A megépült új töltés keresztezi a Sátoraljaújhely-Alsóberecki közutat is, a keresztezés szelvényében a töltés megszakad, itt egy esetleges rendkívüli árvízkor ideiglenes védmű kiépítése szükséges a védvonal folytonosságának biztosításához.

A Holt-ronyva vizének átemelését a töltésbe épített kettős elzárású gravitációs zsilip zárt állapota esetén 1 db mobil szivattyú biztosítja majd, amelyet az önkormányzat fog szükség szerint üzemeltetni.

Főbb megvalósult műszaki paraméterek:

- közel 4,6 km új aszfaltburkolattal ellátott I. rendű árvízvédelmi töltés,
- 4 db új árvízvédelmi műtárgy,
- valamint a gyepfelületek karbantartására, 2 db speciális rézsúkaszaló, gép került beszerzésre speciális tartozékaival együtt.



4,6 km új aszfaltburkolat

A projekt előkészítése során költséghaszon elemzés készült, annak érdekében, hogy a legoptimálisabb műszaki beavatkozás kerüljön megvalósításra.

Kiemelt figyelmet kapott a területen élők tájékoztatása is, többször tartottak a tervezők és a vízügyi igazgatóság munkatársai lakossági fórumot.

A kitűzött célok hosszútávon a védett terület árvízi biztonságát növelik, emellett a térségben élő lakosság élet és vagyonbiztonságát szolgálják, hozzájárulnak az ipari és mezőgazdasági termelés biztonságos feltételeinek megteremtéséhez, egy élhetőbb környezet megteremtéséhez.

A RONYVAZUGI, BODROG JOBB PARTI ÁRVÍZVÉDELMI RENDSZER FEJLESZTÉSE

Bodrog Ronyvazug elötés 1999



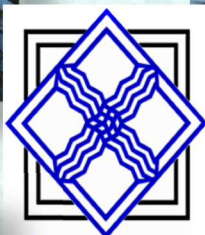
Bodrog Ronyvazug töltésmagasítás 1999



Bodrog Ronyvazug töltésátvágás 1999



Bodrog Ronyvazug vízbeeresztés 1999



ÉMVIZIG



*A Holt Ronyván kiépített kettős
elzárású zsilipes műtárgy látképe*



Aszfalt burkolattal ellátott korona



Ünnepélyes projektzáró bejárás



Szamosvölgyi Péter Sátoraljaújhely
polgármestere

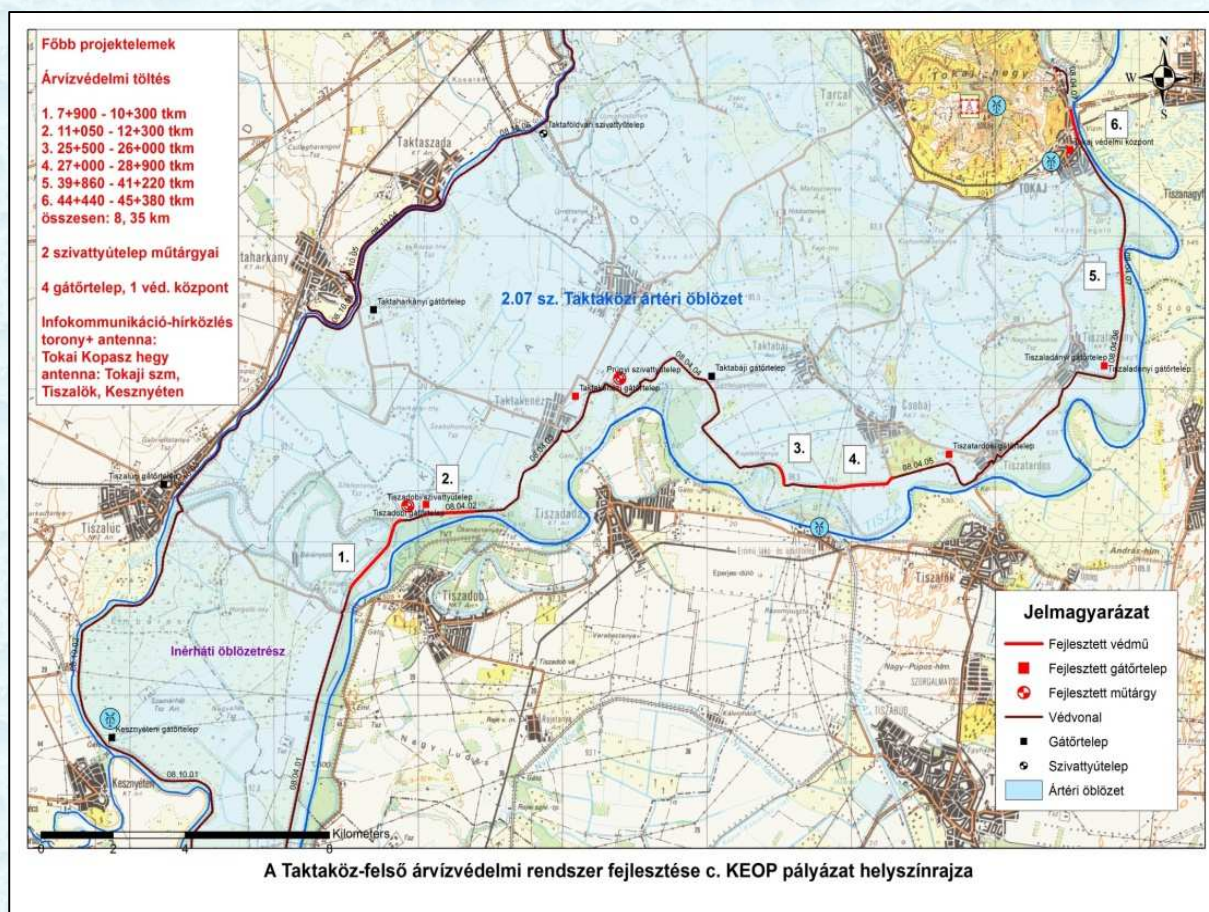
TAKTAKÖZ-FELSŐ ÁRVÍZVÉDELMI RENDSZER FEJLESZTÉSE

KEOP-2.1.1/2F/09-11-2011-0006

A taktaközi Tisza mentén a 1998-tól levonult, esetenként rendkívüli árvizek rámutattak arra, hogy az emelkedő árvizek elleni védelem, az emelkedő védekezési költségek mielőbbi megoldást kívánnak. 2008-ban elkészült az ország első árvízcsúcs csökkentő tározója a Vásárhelyi Terv részeként. Ezen beruházás-sorozat részét alkotta a taktaközi árvízvédelmi rendszer komplex fejlesztése is.

A Taktaköz árvízvédelmi fejlesztésének részeként sor került több műtárgy rekonstrukciójára is. A beruházás keretében a korábbi védekezések során jelentős beavatkozásokat igénylő mélyvezetésű nyomócsövek magasvezetésűre történő kiváltására került sor a tiszadob-kenézi valamint prügylévi szivattyútelepeken. A fejlesztés részeként a Prügylévi főcsatorna régi torkolati zsilipe helyett új gravitációs zsilip épült. A beruházás részeként megvalósult a védelmi rendszer részét képező négy gátörtelep - Tiszadob, Taktakenéz, Tiszatardos, Tiszaladány - valamint egy szakaszvédelmi központ – Tokaj - korszerűsítése, átépítése. A projekt indokoltsága a Taktaközi öblözet menti védvonalak jelentős részének állékonysága korábban nem volt megfelelő. Magassági hiány mutatkozott: a Tisza jobb parti védvonal 45%-án (20 km), és a Sajó bal parti ill. a Takta bal parti védvonal 24%-án (9 km). A védvonal 64 %-án a töltéstest gyengeségére utaló jelek mutatkoztak. A projekt átfogó célja a Taktaköz árvízi biztonságának megteremtése, a meglévő árvízvédelmi rendszer fejlesztése volt, ugyanakkor a komplex fejlesztés a klímaváltozás hatásainak ellensúlyozását is szolgálja.

Az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság 2013-2015 között a Tisza folyó Taktaközi szakasza mentén csaknem 2,5 milliárd Forint értékű beruházást végzett el. A projekt részeként 6 szakaszon összesen 8,35 km hosszan magasították és szélesítették a töltést. A töltés építése során közel 250 000 m³ földet, a töltéskorona burkolására csaknem 2 500 m³ aszfaltot használtak fel.



A Taktaköz – felső beruházás kapcsán megvalósult néhány projekteleme képekben



Bodrog határvízi szemle

„Vízügyi szervezetek árvíz, jég- és belvíz védekezési együttműködéséről szóló” megállapodás alapján, 2015. október 28-án került sor az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság, a Felső-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság és a Szlovák Állami Vízgazdálkodási Vállalat Kassai Leányvállalatának részvételével a Bodrog folyó közös határvízi bejárásra.

A bejárás résztvevői a szlovák oldalon megtekintették a Ronyva patakon elvégzett fenntartási munkákat Sátoraljaújhely, Slovenské Nové Mesto (Szlovákújhely) belterületi szakaszon, a Ronyva patakon elvégzett fenntartási munkákat a patak Bodrog torkolati szakaszán, a Bodrog védőtöltést a határszakaszon, valamint a Tisza jobb parti töltését a határszakaszon.

A magyar oldalon, az ÉMVÍZIG működési területén a vízügyi szakemberek a Ronyva patak Bodrog torkolati szakaszán elvégzett fenntartási munkákat és a „Ronyvazugi, Bodrog jobb parti árvízvédelmi rendszer fejlesztése” című projekt keretében kiépített vízilétesítményeket tekintették meg.



A Holt Ronyván kiépített kettős elzárású zsilipes műtárgy látképe



Ronyva patak Bodrog torkolat előtti szakasza



Csoportkép: a határvízi szemle résztvevői

A szemle a FETIVIZIG működési területén folytatódott. A résztvevők a Rétközi tó rekonstrukciós munkálatait tekintették meg (bevezető csatorna felújítás, tározó beeresztő zsilip felújítás, szivattyútelep építés).

Következő úti cél az ÉMVÍZIG Tokaji Védelmi Központja volt, ahol a résztvevők előadást hallgattak meg a „Taktaköz-felső árvízvédelmi rendszer fejlesztése” c. projektről Tokaj belterületi árvízvédelmi töltésszakasz (az előadás anyaga honlapunkon megtalálható) elvégzett rekonstrukciós munkáiról, majd ezt követően megtekintették a helyszínt. A határvízi bejárásról közös, magyar-szlovák nyelvű jegyzőkönyv készült.

(szerző: Szabó László)

A tájgazdálkodási infrastruktúra fejlesztése a Bodrogközben és benne a Cigándi árvízszint-csökkentő tározó területén

KEOP-2.1.3/11-2013-0001

A tájgazdálkodási infrastruktúra - fejlesztési projekt a Bodrogközi vízrendszer területén - a Cigándi-Tiszakarádi árapasztó tározó, valamint a nyugatra elhelyezkedő korábbi tájgazdálkodási mintaterületen és a Cigándi-Tiszakarádi árapasztó tározó és az Erzsébeti belvíztározó közötti területen valósult meg. A korábbi tájgazdálkodási koncepció alapján a Tiszából kivezetett víz szabadon, a területen átfolyva haladhatott végig úgy, hogy eddig mentesített területeket veszélyeztethetett. A beruházás célja a táj sérülését eredményező vízháztartási és vízgazdálkodási rendszer olyan irányú rehabilitációja, illetve fejlesztése, mely lehetővé teszi a kistáji vízháztartás egyensúlyának javítását, helyreállítását.

A beruházás további céljai és elvei:

- a Tiszából - tájgazdálkodási vagy árvízcsökkentési céllal – kivezetett vízmennyiség szabályozott, károkozás nélküli levezetése és szétosztása
- a vízkormányzó létesítmények a vizek kártételei elleni védelmet szolgálják
- egyszerre segítse a vízlevezetést és a vízvisszatartást
- megnövelje a tiszai vízkivezetési lehetőségeket
- gazdálkodói igény szerinti vízpótlás biztosítása zsilipek, átereszek, mederátjárók segítségével
- belvízlevezetés javítása, belvíztározás elősegítése

A társulati csatornák rekonstrukciója során elvégzett beavatkozások:

- a medrek hulladéktól való megtisztítása, a hulladék elszállítása
- a mederbe bedőlt, a vízfolyást akadályozó fák és a felgyülemlett uszadék eltávolítása
- a meder iszapkotrása a természetvédelmi szempontok figyelembe vételével
- a meglevő, rossz állapotban levő műtárgyak felújítása, átépítése
- a tájon nem őshonos növényzet ritkítása



Összesen 32 db vízvisszatartó, vízkormányzó műtárgy valamint áteresz készült el a hatékony belvízvisszatartáshoz és a Tiszából kivezetett, illetve szivattyúsán kiemelt vizek megfelelő hasznosításához, valamint az anyaggyerő helyek vizes élőhelyé vagy vízfelületé alakításához.

A műtárgyak építése során átereszek átépítése, új átereszek építése, egyéb műtárgyak építése, valamint mederátjárók létesítése történt meg.

A tájgazdálkodási infrastruktúra fejlesztése képekben



Tokaji Szakaszmérnökségünk adott otthont a B-A-Z. Megyei Védelmi Bizottság védelmi igazgatási gyakorlatának

2015 november 12-én délelőtt egy terrorcselekmény következtében veszélyes anyagot szállító vasúti tartálykocsi borult le a vasúti töltésről Tokaj egyik mellékutcájába, a balesetben sokan megsérültek. A katasztrófavédelem munkatársai védőruhában tudták csak megközelíteni a tartálykocsit, a beavatkozásban a honvédség is segített nagy erővel...

Az eset ezúttal a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Védelmi Bizottság által megrendezett Igazgatási Gyakorlat keretében csak szimuláltan történt meg. A hét helyszínen tizennégy szervezet bevonásával megtartott gyakorlaton a részt vevők vasúti baleset következményeinek felszámolását, sérültek ellátását, kiürítés és befogadás, vízkár elhárítási, magasból mentési feladatokat hajtottak végre.



Időszakos karsztforrások a Bükkben

A Bükki Nemzeti Park legérdekesebb természeti jelenségei az időszakos karsztforrások, amelyek a tavaszi hóolvadási időszakban lépnek működésbe. A karsztvíz sokszor hatalmas robajjal és meglepően nagy vízhozammal, gejzíryszerűen tör a felszínre.

A Bükki Nemzeti Park az ország egyedülálló tájegysége, amely minden évszakban tartogat valamit a kirándulók számára. Míg nyáron a barlangokat, ősszel a lombhullást csodálják a turisták, a tavaszi szezon egyértelműen az időszakos karsztforrásoké. Ilyenkor egy csapadékosabb telet követően megtelnek a források vízgyűjtői, és ölnyi vastagságban törnek a hegy mélyéből a felszínre. Vízhozamuk nemritkán eléri a másodpercenkénti 180-200 litert is. A Bükk-fennsík kilencszáz méter magasra nyúló mészkőplatójának déli, délnyugati pereme alatt, négy-öt száz méteres tengerszint feletti magasságban három jelentősebb időszakos karsztforrás fakad, melyek a térség legérdekesebb természeti jelenségei közé tartoznak.

Vöröskői-alsó forrás

A Vöröskői forrásokat Eger belvárosától alig 10 kilométerre található Felsőtárkányból közelíthetjük meg a legkönnyebben. A Vöröskői alsó (460 méter) és felső (500 méter) forrása is ismert. Az egyik a falu északi végében, a másik Felsőtárkányi Állami Erdei Vasút végállomásától induló erdei tanösvényen, a nemzeti park területén található, az alsótól mintegy 8 kilométerre.

Ez utóbbi igen látványosan, gejzíryszerűen csaknem 2 méter magasra tör föl. A Vöröskői-alsó forrás a hóolvadási következtében már február végén megindult és vízhozama idén március 16-án napi ötezer köbméter volt, ami megfelel Eger félnapi vízfogyasztásának. A forrásvíz iható, tiszta jéghideg karsztvíz.



Fekete-leni időszakos karsztforrás

A Fekete len (440 m) kevésbé ismert forrás, sokáig térképen se volt jelölve. A Hereg-rét alatt húzódik a völgyben, de a turisták jobban teszik, ha a fürdés után mennek. Nincs olyan jól kitáblázva, mint a többi karsztforrás. A turisták sokszor gyorsabbak, mint a nemzeti park munkatársai és előfordul, hogy ők tisztítják meg a forrás környékét a faágaktól és az avartól.

A Lök-völgyi forrás

A Fekete-len felé futó mellékvölgyében szinte a semmiből, a hegyoldalból bukkan elő. Sokan érdeklődnek a Lök-völgyi barlang után is ahol medve, oroszlán és hiéna csontokat is találtak a régészek. Ha egy túra keretében szeretnénk "felfűzni" a három karsztforrást, akkor ideális kiindulópontunk az Eger - Lillafüred műúton található Tamás kútja. Innen elindulva a Fekete len-Lök völgy-Imókö-Toldi kunyhó-Vöröskői forrás-Vöröskői völgy-Varró ház-Felsőtárkány útvonal mindössze 15 kilométer.

(Forrás: Internet)



Hajózási Szolgálat Jégtörési Szemlére való felkészülésének bemutatása



A Hajózási Szolgálat kezelésében jelenleg 6 db jégtörőhajó van. Telelőbe történő beállítás során a 6 db jégtörőhajóhoz 1 db jégtörőhajó – Jégvirág IV. mely a FETIVIZIG kezelésében van – kerül hozzárendelésre, mellyel kiegészülve minden hajópár a kijelölt állomáshelyen rendelkezésre áll.

Az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság jégtörőhajó egységeinek a 2015-16. évi téli időszakra történő felkészítése a vízügyi igazgatási szervek jégtörő hajóparkjának üzemeltetéséről szóló 24/2012. (V. 31.) BM utasítással összhangban megtörtént.

A felkészített jégtörőhajó egységek szemléje és terheléses üzempróbája 2015. november 9-én megtartásra került. A szemle során a jégtörő hajók kikötött állapotban történő megtekintése, a jégtörőhajók futópróbája, döngölési próba, ezt követően a tapasztalatok megbeszélése megtörtént.

Jégtörőhajók és kijelölt téli állomáshelyeik:

Jégvirág IX.	jégtörőhajó	Tiszalök, Tisza bp. 518,4-518,6 fkm
Jégvirág X.	jégtörőhajó	Tizadob, Tisza bp. 500,2 fkm
Jégvirág I.	jégtörőhajó	Tizadob, Tisza bp. 500,2 fkm
Jégvirág II.	jégtörőhajó	Tiszalök, Tisza bp. 518,4-518,6 fkm
Tarcal	segéd-jégtörőhajó	Tokaj, Bodrog jp. 1,650-1,800 fkm
Jégtörő IX.	jégtörőhajó	Tokaj, Bodrog jp. 1,650-1,800 fkm

**Az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság
Hajózási Szolgálatának kezelésében lévő jégtörő hajópark**



Jégvirág X.



Jégvirág I.



Jégtörő IX



Jégvirág II.



Tarcal



Jégvirág IX.





Nagybarcai Különleges Gyermekotthon részére gyűjtöttünk ajándékokat Karácsonyra!

Sok, kedves kollégánk gondolta úgy, hogy szebbé teszi ajándékaival a Nagybarcai Különleges Gyermekotthon kis lakóinak karácsonyát. Az otthonban 0-3 éves korig laknak egészséges és sérült gyerekek, akiket szüleik nem tudnak, vagy nem akarnak nevelni. Ez évben hozzájuk került munkahelyi ajándékgyűjtés keretében összegyűjtött utánfutónyi, szép ajándék!

Ezúton szeretnénk megköszönni minden kedves adományozó kollégánknak a hozzájárulását és kívánunk Áldott , Békés Karácsonyt az Intézmény minden gyermekének és kedves dolgozójának!

Az esetleges további segítségeket az intézmény az alábbi alapítványon keresztül várja:

„Segíts, hogy boldog legyek” Alapítvány

Adószám: 18417487-1-05

Számlaszám:11734152-24013068

Címe: 3641 Nagybarca, Külterület 1. (Különleges Gyermekotthon)



Kellemes Karácsonyi Ünnepeket és

sikerekben gazdag

Boldog Új Évet Kíván az

Észak – magyarországi Vízügyi

Igazgatóság!



Vizeink

Az Észak-magyarország Vízügyi Igazgatóság dolgozóinak lapja.

Felelős kiadó: Rácz Miklós Igazgató. Felelős szerkesztő Kovács István.

Kiadja: Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság.

A szerkesztőség címe: 3530 Miskolc, Vörösmarty u. 77. sz., Tel.: +36 (46) 516 600,

E-mail: Kovacs.Istvan@emvizig.hu, Web.: <http://www.emvizig.hu/vizeink>

Megjelenik negyedévente. A lap digitálisan megtekinthető: <http://www.emvizig.hu/vizeink>